



Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUTIČARA

NP vijesti veljača 2014

OTVOREN 23. ZAGREBAČKI NAUTIČKI SAJAM

nautika
19.-23.02.2014.

ploviti ... otkrivati ... živjeti!
Zagrebački Velesajam



Ovogodišnji, 23. po redu **Zagrebački sajam nautike** bit će veći, ljepši i atraktivniji od prošlogodišnjeg, s bogatom ponudom plovila i opreme, četiri svjetske i hrvatske premijere plovila, te atraktivnim programom i događanjima za posjetitelje, najavio je direktor sajma nautike **Zoran Ušurić** na konferenciji za novinare u ponedjeljak predstavljajući sajam koji svoja vrata otvara u srijedu 19. veljače.

Među mnogobrojnim plovilima koja iz hrvatskih brodogradilišta stižu u paviljone Zagrebačkog velesajma, ističu se četiri svjetske i hrvatske premijere: nova motorna jahta **MIRAKUL 40** dužine gotovo 12 m (Grginić jahte), **PEARL SEA 31 HT** - atraktivna motorna jahta dužine gotovo 10 m (Pearl Sea Yachts), **PIČULJAN ELEVEN FLY** (Brodogradnja Pičuljan) i atraktivna brodice s vanbrodskim motorom **Leidi 800** (Leidi). Uz njih, svoje će brodove predstaviti i ostali domaći mali brodograditelji, a među njima i solinska tvrtka „**AD brodovi**“, **Remia Plast**, **Ris Marine**, **Arba Nautika**, **Atlantic Marine**, **Bura brodovi**, **Barracuda**, **Falkor**, **Vento-navis**, te nekolicina inozemnih proizvođača (**Gastron**, **Rinker**, **Delphia**, **Quicksilver**, i drugi). Uz plovila, i ove će se godine predstaviti niz svjetskih proizvođača brodskih motora - **Yamaha**, **Honda**, **Mercury**, **Tohatsu**, **Volvo**, **penta**, **Steyr**, **Evinrude**, **Yanmar**, **Suzuki**,... Tome svakako treba dodati i već tradicionalno bogatu ponudu nautičke odjeće i obuće te opreme za ronjenje, ribolov, jedrenje i brojne sportove na vodi.

Već tradicionalno, sajam nudi i obilje zanimljivih događanja, pa će tako u velikom bazenu postavljenom u paviljonu 10a svi zainteresirani posjetitelji u sklopu škole ronjenja **Ronilačkog kluba „Geronimo“** iz Zagreba moći i sami navući ronilačko odijelo i isprobati svoje sposobnosti u ronjenju na dah, a javna vatrogasna postrojba Zagreb predstaviti će program „**Vatrogasac ronilac**“. U nedjelju, zadnjeg dana sajma, svoje će aktivnosti predstaviti i „**H2O Apnea Team**“ iz Slovenije, a u istom će bazenu slovenski ronilac na dah **Jure Raič** pokušati na dah zaroniti preko 10 minuta. Za posjetitelje su također pripremljene i vrijedne nagrade, pa će tako najsretniji od njih osvojiti gumeni čamac na napuhavanje **YAM 340S** sa vanbrodskim motorom **Yamaha F6CMHS**, kojeg dodjeljuje sponzor **TM Zagreb**. Netko od sretnih posjetitelja kao drugu će nagradu osvojiti sedmodnevno krstarenje za šest osoba na jahti **Linssen Grand Sturdy 29.9 AC** sponzora **Cantal Marine - Linssen Yachts** iz Ljubljane, a tu je i niz ostalih vrijednih i atraktivnih nagrada.

Nautica Portal na ovom će sajmu također imati svoj štand. Posjetite nas u **9. paviljonu na štandu br. 24**, na kojem ćete moći vidjeti mnoštvo novosti i zanimljivih događanja. Uz promociju **HReka 1000**, hibridne i ekološki neutralne, inovativne jedrilice iz samogradnje jednog od članova foruma, predstaviti ćemo i generator „**Genijator**“ te **Porta-Pak** i **Bio-Pak** jastučice za održavanje crnih tankova na brodu, a zainteresirani će posjetitelji imati prilike osvojiti i mnoštvo vrijednih nagrada.

Čekamo vas!!!

PARTNERI NA ZAGREBAČKOM SAJMU NAUTIKE:





Konačno malo optimizma:

ROMANO PIČULJAN: DOLAZE BOLJI DANI ZA DOMAĆU NAUTIČKU INDUSTRIJU



Izjava direktora **Zagrebačkog nautičkog sajma Zorana Ušurića**, izrečena na pres konferenciji uoči samog početka ove manifestacije i u kojoj se spominje podatak da je od 2008. godine, kada je kriza zakucala i na naša vrata, pa do danas sa hrvatskog tržišta nestalo gotovo 50 posto tvrtki koje su se bavile proizvodnjom ili prodajom brodova, doista zvuči alarmantno i pokazuje svu dubinu problema u kojima su se proteklih šest godina našli mali brodograditelji u nas.

No ako je vjerovati podacima o broju izlagača na oovogišnjem sajmu nautike u Zagrebu, ali i riječima **Romana Pičuljana**, jednog od hrvatskih najiskusnijih i najuspješnijih malih brodograditelja, za hrvatsku malu brodogradnju stižu neka bolja i nadajmo se optimističnija vremena. „Ne treba pretjerivati, nisu to drastične promjene, ali upravo završeni sajam u **Dusseldorfu**, promatrajući protok ljudi kroz hale, broj posjetitelja i izlagača, ali i komentare distributera, zastupnika i proizvođača brodova i opreme, pokazuje da je razlika između ovogodišnjeg i prošlogodišnjeg sajma osjetna i to u korist ovog upravo završenog. A to je optimističan znak i našoj nautičkoj industriji da se promjene približavaju i da pozitivni pomaci na zapadu Europe donose bolja vremena i nama“ kazao je Romano Pičuljan kada smo ga upitali kako ocjenjuje ovogodišnju najavu uzlaznog trenda broja izlagača na zagrebačkom sajmu.

Budući da je Pičuljan i predsjednik **Udruge nautičkog sektora** koja djeluje pri Hrvatskoj udruzi poslodavaca, zanimalo nas je što Udruga konkretno, ali i ostale organizacije koje okupljaju predstavnike nautičke industrije i trgovine u Hrvatskoj, čini za promociju hrvatske male brodogradnje u inozemstvu. Naime, na upravo završenom sajmu u Dusseldorfu gotovo da i nije bilo naših predstavnika, osim solinske tvrtke „AD brodovi“ koja je pritom premijerno predstavila i svoj najnoviji model Salona 60. O nekom zajedničkom nastupu naših malih brodograditelja pod jednom krovnom organizacijom nema niti govora, što je teško shvatiti znamo li da naši brodovi i kvalitetom i cijenom i te kako mogu konkurirati na europskom i svjetskom tržištu.

Više o ovoj temi možete pročitati na: www.nautica-portal.com

PRODAJE SE MOTORNA JAHTA "LOLA II"

Motorna jahta „**Lola II**“ (model **Apex Navis**) izgrađena je 2011. godine u nizozemskom brodogradilištu po nacrtu sadašnjih vlasnika i u potpunosti je načinjena od čelika. Duga je 20 metara i pogonjena je sa dva dobro održavana dizel motora **Isuzu** (svaki snage 350 KS).

„**Lola II**“ je namijenjena prvenstveno charteru, i to za jednodnevne ili višednevne ture po Jadranu, i u svojih pet luksuzno opremljenih kabina može ponuditi gostoprimstvo za 11 osoba. Šesta, dodatna kabina predviđena je za dvočlanu posadu.



Više informacija o brodu možete dobiti na:

Flach tours d.o.o.

Osipovica 18,52203 Medulin

mob.: ++385 98 255 628

Tel./fax.: ++385 52 576 830

e-mail: flach.tours@pu.t-com.hr

<http://www.yachtscharterflach.com/home/>





Za veću sigurnosti nautičara:

METEOROLOŠKI RADARI KONAČNO STIŽU NA JADRAN!!!



O iznimnoj važnosti pravovremene i precizne vremenske prognoze za pomorce i nautičare ne treba trošiti puno riječi. Pouzdana vremenska predviđanja čuvaju ljudske živote i materijalna dobra, a nerijetko mogu spriječiti ili bar umanjiti posljedice velikih katastrofa. A kada se one dogode, sve rasprave o visokim troškovima ulaganja u meteorološke sustave za pravovremeno predviđanje vremenskih nepogoda doslovno postaju besmislene.

Hrvatska se, kao tradicionalno pomorska zemlja, posljednjih nekoliko desetljeća intenzivno okrenula nautičarima i razvoju nautičkog turizma kao važnog izvora prihoda. Upravo zbog te činjenice još nevjerojatnije zvuči podatak da naša zemlja na području Jadrana nema niti jednog meteorološkog radara. Doduše, 2013. godine **Građevinski fakultet u Rijeci** je, u suradnji s **Državnim hidrometeorološkim zavodom (DHMZ), Institutom „Ruđer Bošković“** i Kontrolom leta zračne luke na Krku, na području Rijeke postavio manji meteorološki radar dometa do 60 km, a postoje najave da bi jedan radar uskoro – već 2015. godine – mogao biti postavljen na području Dubrovačko-neretvanske županije u sklopu međunarodnog projekta **ADRIARadNet**. No ta dva sustava svojim dometom ni izdaleka neće pokriti cijelo područje Jadrana, a o tome treba dodati i podatak da je od kraja siječnja ove godine u kvaru i radarski centar na Bilogori (na slici), koji je jednim svojim dijelom pokrivao i područje sjevernog Jadrana.

Uzevši, dakle, u obzir sve navedene činjenice, jasno je da je u narednim godinama potrebno iznaći dugoročnije rješenje ovoga problema kako bismo i domaćim nautičarima, ali i gostima omogućili sigurnost plovidbe i pravovremeno ih upozorili na moguće opasnosti od nevremena. Dobra je vijest da je Državni hidrometeorološki zavod već povukao određene poteze kako bi se problem meteoroloških radara u narednih nekoliko godina doista kvalitetno riješio.

Više o meteorološkim radarima pročitajte na www.nautica-portal.com

Sjajan uspjeh naših jedriličara na kraju sezone!

Tonči Stipanović prvi na ljestvici ISAF-a



Sjajan uspjeh hrvatske jedriličarske reprezentacije u Miamiu. **Tonči Stipanović** pobjednik je regate **Svjetskog kupa u Miamiu**, **Šime Fantela** i **Igor Marenić** zauzeli su četvrto mjesto, **Ivan Kljaković Gašpić** sedmo, **Filip Jurišić** je deseti. Svi hrvatski jedriličari koji su ove godine jedrili u zaljevu Biscayne plasirali su se u plov za odličja u svojim disciplinama.

Tonči Stipanović definitivno se pokazao kao broj jedan u muškom samcu Laseru, no svakako ne treba zaboraviti niti sjajne uspjehe ostalih naših jedriličara. Dobro odrađena sezona vidljiva je i na najnovijoj ljestvici ISAF-a, na kojoj je upravo **Stipanović** prvi laseraš svijeta! Pobjeda na regati **Svjetskog kupa** donijela je Tončiju Stipanoviću broj jedan na svjetskoj ljestvici olimpijskog samca Lasera! Prvi put Tonči je broj jedan, i svrgnuo je s vrha Australca **Toma Burtona** koji je tu poziciju držao više od godinu dana. Konstanta iznimnih rezultata napokon je potvrđena i na ljestvicama Svjetskog jedriličarskog saveza.

Šime Fantela i **Igor Marenić** su četvrti među dvojcima, u prvih deset su i **Enia Ninčević** i **Romana Župan**, te **Pavle Kostov** i **Petar Cupać**. Dobar nastup u Miamiu donio je napredak u istoj klasi i **Filipu Jurišiću**, sa 46. mjesta stigao je na 29., što mu je zasad plasman karijere.



Pridonesimo zaštiti dupina i morskih medvjedica u Jadranu!

POKRENUT CRODOLPHIN LITTLE, SUSTAV DOJAVE OPAŽANJA MORSKIH SISAVACA

Prema ideji **dr. Tomislava Gomerčića** s Veterinarskog fakulteta u Zagrebu i predsjednika **Udruge Val-Natura**, koja se bavi istraživanjem i zaštitom dobrih dupina u Jadranu, ovih je dana pokrenut sustav dojavljivanja opažanja morskih sisavaca (dupina, kitova, sredozemne medvjedice) u Hrvatskoj pomoću pametnih telefona nazvan **CROdolphin_little**.



„Budući da su od 1995. godine svi morski sisavci u Hrvatskoj strogo zaštićeni, a naša je zemlja i potpisnica mnogih međunarodnih ugovora, imamo obvezu sustavno pratiti stanje morskih sisavaca. Cilj **CROdolphin_little** sustava je da pojedinci koji su vidjeli morske sisavce na jednostavan način mogu dojaviti svoje opažanje. Kad kažem dojavljivači, ponajprije mislim na ljude koji su profesionalno vezani uz more i zaštitu prirode poput djelatnika zaštićenih područja, ronioaca, ribara, nautičara, pomorske policije, lučkih kapetanija, ali i na sve građane koji se na moru susretnu s morskim sisavcima“ kaže dr. Gomerčić prema čijoj su zamisli aplikacije za iPhone i Android telefone izradili **dr. sc. Ivica Sindičić** i **Ivor Prebeg**, a **Ivan Pašić** bio je zadužen za geoserver baze podataka i karte. Sustav je, objašnjava dr. Gomerčić, vrlo jednostavan: kad dojavljivač uoči morske sisavce, u mobilnu aplikaciju, koja je besplatna, unese podatke o viđenju. Aplikacija zatim automatski šalje SMS poruku te se podaci o viđenju automatski pohranjuju u internetsku bazu podataka koja je dostupna javnosti.

Sva viđenja moguće je vidjeti na karti na http://geoserver.geof.unizg.hr/crodolphin_little ili putem mobilne aplikacije.

Aplikaciju je moguće instalirati na iPhone i uređaje s Android sustavom, i to s iTunes ili Googleplay. Prilikom instaliranja u postavkama je poželjno odmah unijeti podatke o vlasniku telefona (institucija dojavljivača i/ili ime i prezime, npr. NP Kornati, Pomorska policija). Podaci nisu obvezni, ali daju bolju sliku o pouzdanosti dojave. Dr. Gomerčić ističe da se zbog dobrobiti životinja ne mogu vidjeti dojave pristigle u posljednjih 12 sati

Iz domaćih brodogradilišta:

HRVATSKI LUKSUZ ZA PROBRANE KUPCE: JOHNIEE FINTA 9.99



Johniee Finta Yachting, hrvatski brand koji se bavi izradom skupocjenih brodova, uspješno je završio s proizvodnjom svog prvog primjerka. Riječ je o modelu **JF 9.99** koji nakon više od godinu dana testiranja svog prototipa službeno kreće u prodaju.

Riječ je o luksuznoj ultrabrznoj jahti dužine 9.99 metara namijenjenoj za dnevne izlete koja je u potpunosti izrađena od aluminija te je pogone dva VN-ova motora ukupne jačine 700 konjskih snaga koji u kombinaciji sa Rolls Royce jet pogonom osiguravaju maksimalnu brzinu od 48 čvorova.

Početna cijena ovog primjerka iznosi oko 400.000 eura, no obzirom na mogućnost izbora dodatne opreme ona može dosegnuti i vrtočlavih 700.000 eura. Kako se jahta izrađuje isključivo po narudžbi, svaki kupac ima mogućnost izbora između 48 različitih boja vanjštine te više od 30 različitih materijala i boja unutrašnjosti.

Johniee Finta Yachting namjerava okupiti male hrvatske brodograditelje koji u današnjoj situaciji financijske krize i recesije vrlo loše posluju, nudeći im mogućnost da svaki od njih izrađuje onaj dio broda za koji je najviše specijaliziran. „Našom sinergijom došli smo do zajedničkog cilja i stvorili jedan visokokvalitetni luksuzni izvozni proizvod namjenjen inozemnim milijunašima, dok u Hrvatskoj ima samo nekolicina onih koji će si ga moći priuštiti s obzirom na vrlo visoku cijenu“ rekao je **Filip Kustec**, pokretač projekta i vlasnik branda **Johniee Finta Yachting**. (NP)