



## NP vijesti travanj 2014.

### Tema broja:

## Hrvatska je država „slijepa“ za malu brodogradnju

Jesu li najviše državne institucije poput **Ministarstva gospodarstva** i **Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture**, doista slijepe za malu brodogradnju? Ako je suditi po upravo održanim **6. Danima hrvatske male brodogradnje**, koji su upravo u nedjelju zatvorili svoja vrata, ta konstatacija nije daleko od istine. Naime, kao i sve godine do sada, ova je manifestacija u marini hotela „Le Meridien Lav“ kod Splita okupila sve one koji nešto znače u domaćoj proizvodnji brodica i jahti – svojih 50-ak plovila izložila su čak 33 mala brodograditelja – ali se, po sada već uhodanoj praksi, nije pojavio nitko od predstavnika državnih institucija koje bi po prirodi svojih zadataka trebale dati podršku i konkretnu pomoć ovim upornim i marljivim ljudima.



Konstataciju o „sljepoći“ hrvatske države za malu brodogradnju zapravo smo „posudili“ od prof. **Joška Božanića**, hrvatskog znanstvenika viških, odnosno komičkih korijena, autora projekta „Falkuša“ i predsjednika kulturne ustanove „**Ars Halieutica**“, koju je izrekao na predavanju o povijesti komičke falkuše u okviru 6. Dana hrvatske male brodogradnje. Božanićeva konstatacija da je „hrvatska nacija slijepa za more“ u kulturnom smislu doista upozorava, no dodali bismo da se ta sljepoća prenosi i na gospodarsku sferu.

Jer kako drugačije objasniti činjenicu da nitko iz dvaju spomenutih ministarstava nije našao za potrebno prisustvovati okruglom stolu o aktualnoj situaciji u maloj brodogradnji, koji se trebao održati upravo u okviru 6. DHMB-a (okrugli stol zajedno su organizirali Udruga Dani hrvatske male brodogradnje i Nautica Portal), no njegovo je održavanje propalo zbog neodazivanja predstavnika dvije državne institucije, koji su se, iako uredno pozvani, opravdali važnijim obavezama i zadacima od razgovora sa „malim“ brodograditeljima. A da im je mala brodogradnja doista „zadnja rupa na svirali“, u Ministarstvu gospodarstva dokazali su i činjenicom da je mala brodogradnja kao industrijski sektor potpuno izbačena iz **Nacrta Prijedloga Industrijske strategije 2014. – 2020.** Potražite li pak na stranicama Ministarstva gospodarstva, u sektoru Industrije, plan i strategiju razvoja male brodogradnje, nećete je naći!!! Za razliku od „velike“ brodogradnje, koja je pomno razrađena i analizirana, o maloj brodogradnji nema ni jedne jedine riječi, a na stranici koja vodi u taj podsektor naći ćete tek obavijest da je stranica „u izradi“.

Što smo sve saznali iz razgovora sa malim brodograditeljima na ovogodišnjim Danima hrvatske male brodogradnje i kakvi ih problemi muče možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Svjetski kup:

### **Naši jedriličari uspješni u Hyeresu**



Četiri finala od sedam disciplina u kojima su nastupili hrvatski jedriličari na **Svjetskom kupu** u francuskom Hyeresu, od toga i jedna medalja. CRO sailing team zadovoljno se vraća kući sa zadnje ovosezonske regate Svjetskog kupa. **Ivan Kljaković Gašpić** u naponu je snage. Vratio se u punom zamahu i uzeo srebro u Finnu. U istoj klasi sedmo je mjesto pripalo i **Milanu Vujasinoviću**. **Tonči Stipanović** sedmi je u Laseru, a sedmi su i **Šime Fantela** i **Igor Marenić** u 470. **Tina Mihelić** zauzela je deveto mjesto u Radialu.



## U Vodicama odjedrena 18.

### Uskršnja regata:

## **Bašićeva „Mala“ ukupni pobjednik Uskršnje regate**

Kormilar **Tomislav Bašić** je kao ukupni pobjednik podigao pehar na kraju 18. po redu **Uskršnje regate** koja je od 10. do 12. travnja odjedrena u Vodicama. Bašić je kao predstavnik **JK „Val“ iz Šibenika** sa svojom posadom na brodu „Mala“ bio najbrži u svojoj skupini, ali i u ukupnom plasmanu jedrilica iz ORC grupe. Druga u ukupnom plasmanu je „**Marina Kaštela**“ sa kormilarom **Armanom Zekanom**, dok je treće mjesto odličnim plovovima osigurala posada jedrilice „**One**“ na čelu sa **Karlom Kuretom**. Na regati je sudjelovalo ukupno 38 brodova, od čega je njih 17 razvrstano u dvije skupine po ORC premjeru, dok je preostala 21 jedrilica jedrila u kategoriji OPEN.



Jedrilo se ukupno tri dana, a zahvaljujući odličnim uvjetima na regatnom polju i povoljnom vjetru odjedreno je svih šest, odnosno pet predviđenih plovova. Naime, brodovi u skupinama ORC B i C sva tri dana jedrili su „štap“, dok su brodovi u kategoriji OPEN drugoga dana, u petak, odradili navigacijsku regatu dugu 35 milja zadanom rutom između otoka šibenskog arhipelaga. Prvoga je dana jedriličare u Vodicama dočekala bura, koja je tijekom jutra oslabila, pa je regata prošla uz idealnih 17 do 22 čvora tramontane, koja je osigurala savršene uvjete za sve posade. Odmah prvoga dana ekipa Tomislava Bašića dala je do znanja da ambiciozno juri za pobjedom i da na njih i te kako treba računati kada se bude izračunavao konačni poredak, dok je „Marina Kaštela“ posve očekivano odnijela pobjedu u realnom vremenu u oba odrađena plova.

Više na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Vodička regata na drugačiji način:

### Uskršnja regata u riječi i slici

Kažu da su jedriličari čudni ljudi. Žive u svom svijetu koji razumiju samo oni koji su bar jednom u životu omirisali sol i život pod jedrima, pogled im vječno uperen u nebo, pažljivo prati kretanje oblaka i čita svaku riječ koju vjetar piše po zraku. U očima im se zreali plavetnilo mora koje poštuju i čuvaju kao najdragocjeniji poklon prirode. Vječito promrzli, mokri i do krajnjih granica iscrpljeni u borbi sa vjetrom i morem, a opet baš zato beskrajno sretni kad podignu jedra i u ruke uhvate konope. A kad u zraku osjete vjetar, lice im ozari osmijeh i pogled sam bježi uvis, prema vjetrulji na vrhu jabolca. Pa ako su doista zbog toga čudni, jer s burom vole popiti kavu na palubi svoje ljubimice, s levantom usput popričaju dok jure kroz valove, s tramuntanom se družu kao najbolji prijatelji, a jugo ih nježno uspavljuje kad padne noć, neka bude. Uostalom, sve to znate i sami. Jer ako čitate ove retke i vi očito spadate u takve čudake.



I zbog svega ovoga jedriličari su sretni ljudi. Najsretniji kad ulove dobar vjetar i zajašu val. Pokazalo se to i protekloga tjedna u Vodicama na Uskršnjoj regati, gdje su se okupili baš takvi ljudi kojima je vjetar i strast, i život, i prošlost, i sadašnjost, i budućnost. Vezali su svoje brodove uz rivu, a kad je u četvrtak osvanulo burno jutro hitro su se slagali konopi i pripremala jedra. Prva zajednička jutarnja kava na rivi – jedinstvo posade između ostaloga vidi se baš u takvim detaljima – a onda brzo na palubu pa put regatnog polja. Mnogi od jedriličara ovdje su stalni sudionici i dobro se poznaju. Povezuje ih zajednička strast i dugogodišnje iskustvo, pozdravljaju se među sobom s poštovanjem i širokim osmijehom na licu. No kad se odvežu cime i jedra polete uvis, u sljedećim satima prijateljstvo ustupa mjesto rivalstvu.

Što smo sve zabilježili perom i kamerom na Uskršnjoj regati možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Porto Montenegro – najluksuznija marina na Jadranu

Naselje i marina **Porto Montenegro** će i ovog ljeta biti omiljeno sidrište za megajahte i mjesto boravka svjetskog džet-seta. Otvaranje spektakularnog hotela **Regent Porto Montenegro Hotel & Residences**, jedinstveni lifestyle događaji, regate, koncerti i izložbe, samo su neki od razloga zašto će baš ova destinacija nositi epitet najdinamičnijeg turističkog proizvoda na obali. Na dograđenim i novim mulima ove sezone marina će dobiti još 150 novih vezova za jahte dužine od 12 do 75 metara. Jahting klijenti iz svih krajeva svijeta, u marini **Porto Montenegro** dobijaju savremenu uslugu, od brojnih aktivnosti za posadu, preko mogućnosti snabdijevanja gorivom oslobođenog poreza, do kompletne turističke usluge u istraživanju ljepota zaliva **Boke Kotorske** i brdskog dijela Crne Gore.



Mediteranska ambijentalna cjelina naselja **Porto Montenegro** čini boravak opuštajućim, uz mnoštvo sadržaja, ugostiteljskih objekata najvišeg ranga i modnih brendova iz svih krajeva svijeta. Jedinstveni ambijent olimpijskog bazena **Lido** ovog ljeta biće mjesto opuštanja pored vode tokom dana, uz izvrsna jela, koktele i opuštajuću muziku, ali i, prvi put od ove sezone, jedinstvenih klupskih zabava od zalaska sunca do kasno u noć. Ovog ljeta svoja vrata će otvoriti i prvi hotel sa pet zvjezdica u Tivtu, **Regent Porto Montenegro Hotel & Residences**. Ovaj spektakularni posjed na samoj obali, sadržaće 35 hotelskih soba i 51 rezidenciju, od jednosobnih do četvorosobnih stanova i penthouse apartmana.

Više o ovoj jedinstvenoj marini možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Vikiška saga komiške falkuše

Nakon što je iz **Glavnog ureda Hrvatske turističke zajednice** najavljeno da će komiška gajeta falkuša, uz dva vikiška broda drakara, predvoditi paradu od 300 povijesnih brodova na glavnoj svečanosti obilježavanja 200. godišnjice Kraljevine Norveške potkraj srpnja ove godine u Oslu, tu vijest potvrdio je i **dr. Joško Božanić**, predsjednik kulturne ustanove **Ars Halieutica**, nositelj projekta **"Falkuša"** koji posljednjih 15 godina uspješno promovira hrvatsku maritimnu baštinu u svijetu.



Poziv za sudjelovanje na velikoj proslavi u Oslu dobili su od norveške institucije za zaštitu maritimne kulture **Forbundet Kysten**, čiji je predstavnik **Tore Friis Olsen** iz Zagreba doputovao u Komižu, gdje je kao gost nekoliko dana boravio kod Božanića. „Komišku falkušu 'Comeza-Lisboa' naša institucija Forbundet Kysten prepoznala je kao izniman povijesni brod“ kazuje Friis Olsen, te nastavlja: „Forbundet Kysten i Ars Halieutica prvi su kontakt ostvarili na **Festivalu mora** u Brestu 2008. godine, gdje su Hrvatska i Norveška bile pozvane kao počasni gosti. Od tada smo uspostavili bliži kontakt, a prošle godine bili smo gosti na vašem Festivalu mora **'Roti Palagruzoni'**. Tada smo otkrili da Hrvatska ima atraktivnu priču s povijesnim brodovima, koja je impresivna, i odlučili smo ove, 2014. godine, sudjelovati s jednim našim brodom i posadom na regati do Palagruže. Istodobno, pozvali smo posadu komiške falkuše da sudjeluje na glavnoj svečanosti obilježavanja 200. godišnjice Kraljevine Norveške od 17. do 20. srpnja u Oslu. To je tek početak naše suradnje jer u bliskoj budućnosti planiramo napraviti jedan međunarodni projekt koji će razvijati tu tradiciju i suradnju, ne isključujući mogućnost da svojim iskustvom, a i finansijski, pripomognemo komiškoj lokalnoj zajednici u realizaciji ekomuzeja u Komiži, kako bi taj projekt podignula na visoku razinu i, naravno, o tome ćemo još razgovarati.“

Više o falkuši možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Odjedrena tradicionalna Gladuša:

I ove je godine odjedrena peta po redu saljska **Gladuša**, po svemu posebna regata koja svake godine okupi mnoštvo oduševljenih jedriličara-amatera spremnih na natjecanje, ali još više na druženje i veselje. I ove su godine na Gladuši sudjelovali naši forumaši, a kako je bilo i kako se jedrilo pročitajte u izvještaju našeg forumaša Lea. Razlog više za čitanje izvještaja leži u činjenici da je Leo, kao i uvijek, svoj tekst obogatio cijelom galerijom odličnih fotografija u kojima ćete uživati.



Članak možete pročitati na linku:

<http://nautica-portal.com/forum/index.php?topic=5993.0>

## Permanon Supershine – aktivna zaštita vašeg plovila

Pastu **Permanon PS** za čišćenje gumenjaka, svih plastičnih i metalnih površina na plovilima, čelika, obojenih i lakiranih površina te stakla i uklanjanje tvrdokornih prljavština i zapečenih nečistoća poput ostataka ulja i raznih masnih mrlja, algi, sasušene ostataka insekata, čađi, plijesni, tragova crne gume, crnila i sve ostale sasušene prljavštine već smo predstavili na našem portalu. No kako bi učinak zaštite i očuvanja plovila bio potpun, nakon uklanjanja nečistoća dobro je očišćene površine premazati **Permanon Boat Supershine** ili **Permanon Yacht Supershine Professional** tekućinom koja će dodatno zaštititi metalne, plastične, gumirane i sve ostale površine na brodu od nakupljanja novih nečistoća i djelovanja UV zraka.



Naime, **Boat Supershine** i **Yacht Supershine Professional** proizvedene su na bazi prirodnoga silicija i ne sadrže agresivne kemikalije ni opasne aditive, te se njihovom upotrebom ne može oštetiti tretirana površina. Nakon čišćenja svih unutrašnjih i vanjskih površina na plovilu **Permanon PS** pastom dovoljno je neposredno prije nove nautičke sezone plovilo premazati **Supershineom** i vaša će brodica ili jahta biti kvalitetno zaštićena od nakupljanja novih slojeva prljavštine, algi i nečistoća. **Supershine** tekućina je prirodna i jednostavna zaštita visokog sjaja za lakirane i ostale površine plovila, jednostavna je za upotrebu u svim vremenskim prilikama, također smanjuje utjecaj UV zračenja za 50 posto, čime znatno produžava trajnost lakiranih površina na brodu, a vrijeme potrebno za pranje i održavanje tako zaštićenih površina značajno je kraće, jer se nečistoće jednostavno ispiru sa površina premazanih **Supershineom**.

Zastupnik za prodaju proizvoda permanon je tvrtka **Clarico** ([www.clarico.si](http://www.clarico.si)), a više informacija o samim proizvodima možete dobiti na [info@permanon.si](mailto:info@permanon.si)

