



## NP vijesti svibanj 2014.

### Tema broja:

### Polica kasko osiguranja za plovilo: Mudra odluka ili tek dodatni trošak?



U ova krizna vremena vlasnici plovila, pogotovo oni koji na svojim bankovnim računima ne raspolažu pozamašnim svotama eura ili dolara, svaki dodatni trošak održavanja nastoje smanjiti na najmanju moguću mjeru, a jedan od troškova koji se često smatra "dodatnim" i "onim koji se može preskočiti" je i kasko osiguranje brodice ili jahte. Je li kasko osiguranje plovila doista nepotreban trošak koji se može preskočiti i je li takva odluka dugoročno pametna?

"Pomorske štete nisu toliko učestale koliko su skupe, jer je većina plovila značajno vrjednija od prosječnog automobila, pa i popravak plovila košta puno više" upozorava voditelj prodaje velikih klijenata transportnih i pomorskih osiguranja Wiener Osiguranja Nikša Ujević i dodaje kako u prilog odluci o sklapanju nove kasko police klijentima ide na ruku i činjenica da su, što zbog krize što zbog značajno većeg broja osiguravajućih kuća na domaćem tržištu, cijene polica kasko osiguranja za plovila na najnižim razinama do sada. "Upravo je sada prilika da vlasnici brodica i jahti za manje novaca zaključe povoljnu premiju osiguranja i tako zaštite svoje plovilo" kaže Ujević.

Ako ipak spadate u one koji namjeravaju iskoristiti povoljan trenutak i ozbiljno razmišljaju o tome da zaključe policu kasko osiguranja za svoju brodicu ili jahtu, poučeni sve brojnijim nesrećama na Jadranu jednim dijelom uzrokovanim i činjenicom da našim morem iz godine u godinu plovi sve više plovila i nautičara, svakako je dobro znati na što treba paziti prilikom sklapanja police, koju osiguravajuću kuću je najbolje odabrati i kakve sve detalje treba uzeti u obzir prilikom potpisivanja ugovora. Odlučite li sklopiti policu kasko osiguranja za svoje plovilo, što je mudra i dugoročno dobra odluka, svako se dobro pripremite i prethodno raspitajte o svim pojedinostima vaše buduće police. Nešto više potrošenog vremena u početku zasigurno će vam uštedjeti probleme, trošak sudskih parnica i količinu potrošenih živaca u slučaju da od svojeg osiguravatelja morate zatražiti naplatu štete.

Nekoliko savjeta koji bi vam mogli biti od koristi pri odabiru naći ćete na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

### Fantela/Marenić i Luka Mratović osvojili Europski kup u Italiji



Šime Fantela i Igor Marenić u dvojcu, te Luka Mratović na dasci, pobjednici su regate Europskog kupa na talijanskom jezeru Garda koja se jedrila od 6. do 11. svibnja. Odličan tjedan treninga za naše jedriličare koji su potvrdili dobru formu uoči daljnjeg nastavka sezone. Mihovil Fantela zauzeo je šesto mjesto među daskašima, Ante Botica i Jure Vuletić su 13. u dvojcu.

Šime i Igor imali su jedan slabiji ulaz na samom startu regate, ali nije bilo straha. Brzo su napredovali, stigli do broja jedan koji su potvrdili u medal raceu. Luka je vodio od prvog do zadnjeg dana.

(NP)



## Porto Montenegro:

### Mnoštvo noviteta za ljetovanje sa pet zvjezdica!

Najluksuznija marina na Jadranu, **Porto Montenegro**, i ovog ljeta će biti sidrište za megajahte i omiljeno mjesto boravka svjetskog džet-seta. Otvaranje spektakularnog hotela **Regent Porto Montenegro**, ambijentalnog bazena **Lido** i konceptualnog noćnog kluba **Scaramanga**, lifestyle događaji, regate, koncerti i izložbe, samo su neki od razloga zašto će baš ova destinacija nositi epitet najdinamičnije destinacije na obali.



Po svemu jedinstveni ambijent bazena **Lido** u **Porto Montenegro** ovog ljeta biće mjesto opuštanja pored vode tokom dana, uz izvrsna jela restorana **Lido Pranzo**, koktele i opuštajuću muziku, ali prvi put od ove sezone, i jedinstvenih klubskih zabava od zalaska sunca do kasno u noć u klubu **Scaramanga**. Od sredine lipnja, ovo mjesto, inspirisano kulturnim filmskim likom iz triler avanture James Bond "The Man With The Golden Gun", Franciskom Scaramangom, okupljaće svetski džet-set četvrtkom, petkom i subotom uveče na najekskluzivnijim tematskim večerama na obali Mediterana. Novootvoreni fine-dining restoran **Lido Roof Top** u sklopu kompleksa, osim gastronomskih delicija, nudi ambijent sa spektakularnim pogledom na 64 metara dug bazen Lido, marinu i zaliv Boke Kotorske.

Na dograđenim i novim mulima ove sezone marina će dobiti još 150 novih vezova za jahte dužine od 12 do 75 metara. Jahting klijenti iz svih krajeva svijeta, u marini **Porto Montenegro** dobijaju uslugu najviših standarda, a lista razloga za posjetu **Porto Montenegro** se iz godine u godinu širi.

Više o ovosezonskoj ponudi Porto Montenegro na [www.nautica-portal.com/naslovnica](http://www.nautica-portal.com/naslovnica)

## Zatvoren Croatia Boat Show Split

### Manji i skromniji nego ikada

16. po redu **Croatia Boat Show** zatvorio je u nedjelju 25. svibnja svoja vrata za posjetitelje nakon pet izložbenih dana tijekom kojih su žitelji Splita i njihovi gosti imali priliku razgledati ponudu brodova i plovila za razonodu, nautičke opreme i odjeće, te posebno izloženih automobila i prateće luksuzne robe.

Iako je ove godine sajam preseljen na novu, znatno atraktivniju lokaciju na zapadnoj obali gradske luke, to mu nažalost nije pomoglo da privuče više izlagača i posjetitelja. Sa žaljenjem valja konstatirati kako je ovogodišnji CBS (p)ostao tek sjena onih prijašnjih, dobro znanih „nautičkih fešti“ na kojima se u najboljim danima 2007. i 2008. godine znalo okupiti i po 500-tinjak plovila i na stotine izlagača koji su na splitskoj rivi znali izložiti sve čega se nautičar može sjetiti i što mu na brodu može zatrebati. U tim je godinama Croatia Boat Show s pravom i ponosom nosio titulu najvećeg nautičkog sajma na prostoru jugoistočne Europe. Ove je godine pad ponude, čak i u odnosu na prošlu godinu, osjetan. Na sajam je stiglo 70-ak motornih brodova, jedrilica, katamarana i gumenjaka raznih vrsta i namjena, nekoliko modela radnih brodova te nešto vodenih skutera, predstavilo se i nekoliko marina, charter tvrtki te domaćih i inozemnih investicijskih i osiguravajućih kuća, a ponuda nautičke opreme bila je više nego skromna i svela se na svega nekoliko izložbenih prostora na kojima su predstavljeni vanjski i unutarbrodski motori, brodske pasarele, nautička oprema i alati, te nautička odjeća, obuća i oprema za ribolov. (NP)





## Savjeti

### Održavanje plinskih instalacija

#### na brodu: Ne popravljajte ih sami!!!

Imati plinsku bocu na brodu nešto je posve uobičajeno na većini današnjih brodica i jahti koje služe za ugodan višednevni boravak posade koja se ne odriče komfora na kakav je navikla na kopnu. Štednjak ili kuhalo na ukapljeni naftni plin, isti onakav kakav koristimo i u kućanstvu, čest je i na brodovima u vlasništvu jednako kao i na onima namijenjenima charteru. No iako većina vlasnika plovila pažljivo kontrolira kvalitetu konopa na brodu, te ih mijenja kada se istroše i postanu nepouzdana, redovito pregledava električne instalacije i baterije (akumulatore), te redovito servisira motor, pregledava jedra ili "vižitaje" sidreni lanac, o plinskim instalacijama gotovo se u pravilu malo ili nimalo ne brine. A upravo je plin na brodu mogući izvor problema, a nerijetko i krivac za požare, pa i gubitak plovila. O ugroženim životima posade ne treba ni govoriti. Odlučili smo se stoga raspitati kakve su obaveze vlasnika plovila (pojedinaca ili charter tvrtki) koje se odnose na održavanje plinskih instalacija na brodu, tko je nadležan za njihovu kontrolu te je li ona obavezna kod pregleda brodice ili jahte za koju se traži ili pak produžuje plovidbena dozvola. Više o ovoj problematici možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)



## Brodaska oprema:

### Desalinizatori – nepresušan izvor pitke vode na brodu

Imati nepresušan izvor slatke vode na brodu neprocjenjivo je bogatstvo. To dobro znaju svi nautičari, vlasnici brodica i jahti, jednako kao i oni koji brodove u najmu koriste tek povremeno. Prepirke poput onih tko je potrošio zalihu slatke vode, ili pak optužbe pojedincima za neracionalno trošenje u pravilu su najčešći izvor nesuglasica među posadom, posebno kada su u pitanju osobe nenavikle na duži boravak na brodu i štedljivo trošenje pitke vode i gotovo da nema posade koja se bar jednom nije našla u takvoj razmirici uzrokovanoj prečestim otvaranjem slavina. No rješenje za taj problem svakako postoji. I zove se **desalinizator**. Bilo da se radi o ručnim desalinizatorima manjeg kapaciteta, namijenjenima tek za »ljutu nevolju«, ili pak većim napravama na električni pogon koje pitkom vodom efikasno opskrbljuju veća plovila i brojniju posadu, funkcija im je jednaka: preraditi morsku vodu i iz nje proizvesti dovoljnu količinu pitke vode za potrebe posade. Tvrtna **Stal d.o.o.** nedavno je na tržište pustila nekoliko modela desalinizatora švicarskog proizvođača »Katadyn«, kvalitetne proizvode koje kao obavezni dio opreme imaju i američka vojska, te američka i kanadska obalna straža. Više o ovim uređajima možete pročitati na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)



## Održavanje plovila:

### Zaštita od soli, UV zraka i nečistoća izuzetno je važna

**Yacht Supershine** tekućina sobom donosi još jednu razinu kvalitete više kada je zaštita u pitanju. Naime, u usporedbi sa **Boat Supershine** tekućinom, **Yacht Professional** osigurava tretiranim površinama još višu razinu zaštite od UV zraka, otporniji je na temperaturne razlike što drugim riječima znači da mu direktna sunčeva toplina ne mijenja sastav i ne slabi funkciju zaštite, a osjetno je otporniji i na negativan utjecaj goriva (benzina, dizela) ili masnoća, hrđe i posebno organskih onečišćenja (poput, primjerice agresivnih sastojaka iz ptičjih izlučevina).

Sve brodske površine dobro je temeljito oprati, te ih potom dodatno zaštititi od štetnog utjecaja UV zraka i nakupljanja novih naslaga nečistoća. Za to će odlično poslužiti **Permanon Yacht Professional**, zaštitni premaz za sve površine kako na manjim plovilima, tako i na luksuznim jahtama. **Yacht Professional** tekućinu za zaštitu moguće je nabaviti kao koncentrat, kojeg je potrebno razrijediti običnom vodom u omjeru **1 : 10**, odnosno 100 ml **Yacht Professional** koncentrata dodajemo u jednu litru vode kako bismo dobili 10-postotnu otopinu najpogodniju za upotrebu. Jedno pakiranje koncentrirane **Yacht Professional** tekućine dovoljno je za zaštitni premaz oko 300 kvadratnih metara površine.

Zastupnik za proizvode Permanon je tvrtka **Clarico**: [www.clarico.si](http://www.clarico.si) (mail: [info@clarico.si](mailto:info@clarico.si))





# Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

## OGLASNIK ZA SKIPERE

Podsjećamo naše čitatelje, partnere i posjetitelje portala, sve zainteresirane skipere, kuhare, hostese i ostalo brodsko osoblje, te charter kompanje da iskoriste priliku objavljivanja svoje ponude ili potražnje na našem skiperskom oglasniku, koji mogu naći na adresi:

TREBAM  
SKIPERA



TRAŽIM  
BROD

<http://www.nautica-portal.com/index.php/oglasnik2>

### Falkor brodovi

[www.falkor.hr](http://www.falkor.hr)

telefon: 00385.1.777.6526

mail: [falkor@falkor.hr](mailto:falkor@falkor.hr)



### Biska

[www.biska.hr](http://www.biska.hr)

telefon: 00385.1.660.0892

mail: [info@biska.hr](mailto:info@biska.hr)



### Stal

[www.stal.hr](http://www.stal.hr)

telefon: 00385.1.6147-396

mail: [info@stal.hr](mailto:info@stal.hr)



### Servis navis

mob: 00385.97.7700-100

mail: [servisnavis@gmail.com](mailto:servisnavis@gmail.com)

**PLIN NA PLOVILIMA JE NAŠ POSAO  
PLOVITE BEZBRIŽNO!**

ISPITIVANJE I POPRAVK PLINSKIH INSTALACIJA, KUHALA,  
ROŠTILJA NA PLOVILIMA, DETEKTORI PLINA, ALU I ČELIČNIH BOCA,  
REGULATORA, PRODAJA NAUČIČKE OPREME...

**SERVIS NAVIS**  
servisnavis@gmail.com

GOK CRO  
TECHPEX ALU-mini  
++385 97 77 00 100

[info@nautica-portal.com](mailto:info@nautica-portal.com)