



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

NP vijesti studeni 2013

Tema broja:

Jedrenje „na kratke staze“ sve popularnije među turistima



U čitavom moru postojećih charter kompanija na Jadranu, koje svojim klijentima nude najam jedrilica, motornih brodova i jahti svih mogućih veličina, jedan je segment nautičke ponude ostao nekako zaboravljen i gurnut po strani. Charter kompanije su, naime, nudeći svoja plovila najčešće na rok od minimalno tjedan dana, zaboravile na one turiste koji žele osjetiti čari plovidbe pod jedrima na samo jedan dan, ili čak i manje od toga. Ma i na koji sat. Tek toliko da po povratku s odmora na Jadranu sobom odnesu i jedan drugačiji doživljaj, pa da prijateljima i poznanicima mogu ispričati kako su doživjeli puno toga zanimljivoga i neobičnoga.

Upravo taj segment nautičke ponude „na kraći rok“, turistima koji se ne žele odreći sigurnosti kopna i udobnosti unajmljenog apartmana ili hotelske sobe, a ipak žele „omirisati“ more i osjetiti vjetar u jedrima, posljednjih nekoliko godina nekako se sramežljivo pomalja na nekoliko mjesta duž naše obale. Jedno od takvih mjesta je i grad **Hvar**, koji je među prvima prepoznao nedostatak ovakve ponude i odlučio popuniti prazninu, iskoristivši pritom bogom dano bogatstvo hvarskog akvatorija, Paklenih otoka i blizinu Visa. U tom su gradu tako niknule dvije agencije koje nude mogućnost kratkih jedričarskih tura „s okusom regate“, u jurilicama koje turistima-avanturistima makar i nakratko pružaju adrenalinski doživljaj sličan onome na regatama.

No Hvarani **Edi i Jelena Jurišić** odlučili su se na nešto mirniju opciju, ponudivši zainteresiranim „moreplovcima na kratke staze“ obiteljsku verziju jedrenja na luksuznoj jedrilici „**Baré**“, na kojoj turisti mogu doživjeti čari plovidbe u mirnijem okruženju, uz prijateljsko druženje, poneko piće i priču o jedričarskim iskustvima, Hvaru i otočkom načinu života, začinjenu kratkim tečajem jedrenja i života na brodu.

Više o iskustvima obitelji Jurišić i reakcijama turista na ovu zanimljivu ponudu možete pročitati na stranicama portala:

www.nautica-portal.com

Svjetsko prvenstvo olimpijskih samaca Lasera u Omanu

Odličan start naših jedričara, Tonči Stipanović u vrhu



Nakon četiri odjedrena kvalifikacijska dana Tonči Stipanović sa četvrtog mjesta ulazi u finalna jedrenja na Svjetskom prvenstvu za olimpijski samac Laser u Omanu. Sva tri hrvatska kormilara očekivano su ušla u zlatnu finalnu skupinu, 14. je Daniel Mihelić, a 31. Filip Jurišić.

U srijedu je odjedren posljednji dan kvalifikacijskih plovova, nakon čega slijede finalna jedrenja. Najboljih 62 jedre još šest plovova koji će odlučiti o osvajačima medalja. Zadnja dva plova kvalifikacija naša tročlana ekipa pokušat će iskoristiti na najbolji mogući način, a Stipanović pretendira i na jedno od postolja.

info@nautica-portal.com



11. Tradicionalna međunarodna regata krstaša Jabuka 2013:

Svi se slažu: Nikad bolja „Jabuka“!



11. Tradicionalna međunarodna regata krstaša Jabuka 2013. na ruti **Vodice-Komorica-Jabuka-Blitvenica-Vodice** i ove godine donijela mnoštvo zanimljivih priča. U četvrtak 14. studenog u 21 sat na startu u Vodicama okupila se 61 jedrilica i ponovno stvorila predivnu sliku jedinstvenog noćnog starta po desetak čvorova bure u krmu.

Komoricu je prvi okrenuo **“Big One”** kormilara **Damira Repca**, ispred **“Ole”** **Tonija Bulaje**, a nakon toga prava drama. Vodeće jedrilice upale su u bonacu, pa je prva jedrilica koja je okrenula Jabuku bila češka jedrilica **“Sabre”** s kormilarom **Mirom Jakubikom**, u petak oko četiri sata ujutro. Do Komorice vodeća ekipa **“Big One”** okrenula je Jabuku među posljednjima, a (kasnije će se pokazati pobjednička posada jedrilice) **Ola** tek 34. Nešto iz dva sata ujutro počelo je puhati jugo, koje je ujutro dostiglo i 30 čvorova, no tu je snagu osjetila samo druga polovica flote što ponovno donosi preokret pa je nakon spektakularnog starta uslijedio i spektakularan cilj.

Naime, u cilj su stigla 55 broda u roku od samo tri sata, što se još nikad nije dogodilo na ovoj regati. Dodatnu sportsku neizvjesnost priredili su nam posade jedrilica **“Teuta”** (**Nikola Kršanac**) i **“Ola”** (Toni Bulaja), koje su pred samim ciljem imale pravi mali match race u kojem je Toni Bulaja sa **“Olom”** iz JK Marina Kaštela, pobjedio i zasluženio osvojio prijenosni pobjednički pehar. Završna svečanost proglašenja pobjednika održat će se večeras (subota) u 18.30 sati u vodičkom hotelu **„Olympia“**. Valja naglasiti i da su svi brodovi sudionici regatu završili do kasnih poslijepodnevničkih sati petka, što je značajno brže od ograničenog vremena regate, koje je isticalo u subotu u 14 sati. Posebna je zanimljivost da je regata Jabuka ove godine imala čak 46 stranih posada. (NP)

Završio 15. Biograd Boat Show:

Mnoštvo noviteta i brojni novi hrvatski brodovi obilježili sajam

Čak 250 izlagača iz Hrvatske, regije i zemalja članica EU, 200-tinjak novih i oko 100 polovnih brodova, te nekoliko desetaka tisuća zainteresiranih posjetitelja, obilježili su ovogodišnji 15. po redu **Biograd Boat Show**, koji je u nedjelju zatvorio vrata marine „Kornati“, čije je prostore koristio.



Brojem izlagača i plovila sajam je ponovno premašio lanjski rekord, te je dokazao da postaje sve ozbiljnije i sve važnije mjesto susreta brojnih proizvođača plovila, nautičke opreme i materijala, te tvrtki koje se bave nautičkom ponudom i nautičkim turizmom za prostor jugoistočne Europe, pa i šire. Činjenica da je nekoliko uglednih proizvođača brodova, poput primjerice slovenskog **„Elana“** ili finskog **„Oy Botnia Marine“**, upravo ovaj sajam odabralo za premijerno predstavljanje svojih plovila samo je dokaz tog tvrdnji.

Među doista velikim brojem izlagača našlo se i podosta domaćih brodograditelja koji su pred stroge poglede znalaca i zaljubljenika u plovila svake vrste iznijeli više svojih modela, nekih poznatih otprije, a nekolicinu i posve novih. Izdvajamo gumenjak s čvrstim dnom **Falkor 22**, **Elan Power 30** iz obrovačke tvornice **„Elan Motorni brodovi“**, a dodajmo im i **„Mlaka-šport“** sa svojim motornim brodovima iz serije M-sport, **„Malu brodogradnju Certus“** sa poznatim Betinama, **„Grginić jahte“** sa Mirakulima, proizvođača gumenjaka **„Barracuda“**, **„Bura Brodove“**, **„Sas Vektor“** sa Adrianama, te plovila **„Grašo“** i **„Leidi“**.

Kompletan izvještaj sa sajma možete pročitati u rubrici „Aktualnosti“ na:

www.nautica-portal.com/naslovnica



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

Premijerno na Biograd Boat Showu:

Elan Power 30: Feniks iz obrovačkog pepela



Jedan od brodova koji je na nedavno završenom **Biograd Boat Showu** privukao nemalu pažnju posjetitelja i ljubitelja motornih brodova svakako je **Elan Power 30**, najnoviji model iz proizvodnog programa obrovačke tvornice „**Elan motorni brodovi**“ (**Elan Motor Yachts**).

A da je doista riječ o jedinstvenom plovilu koje se svojim vizualnim dizajnom, opremljenošću, tehničkim karakteristikama i maritimnim sposobnostima odmah u startu izdvojilo od sličnih konkurentskih modela svjedoči i činjenica da je Elan Power 30 dobio odlične komentare i ocjene iskusnih nautičara i na nautičkom sajmu u Oslu u rujnu, gdje je bio premijerno predstavljen, a kratko nakon toga i u Münsteru, gdje je također izazvao veliki interes posjetitelja. A najveće priznanje za novi model Elanu je stiglo u trenutku kada je brod nominiran za „**European Powerboat of the Year 2014.**“, odnosno priznanje za europski brod godine u svojoj klasi, kojega će iduće godine birati sedam najuglednijih nautičkih časopisa u Europi.

I sve što je do sada napisano o Elanu Power 30 moglo bi se svrstati u one dobro poznate „deja vu“ karakteristike plovila da ovaj brod ne obilježava ono „nešto“, drugačije od priča o sličnim motornjacima kakvih je nebrojeno mnogo u svijetu. Jer Elan Power 30 svojevrsni je „feniks“, ljepotan koji se – bez pretjerivanja - izdigao iz pepela obrovačkog tvorničkog pogona koji je samo do prije nekoliko mjeseci bio doslovno na koljenima. Naime, poznata slovenska tvornica **Elan** je pogon u Obrovcu, kao i licencu za proizvodnju motornih brodova, 2010. godine prodala tvrtki „Beta Yachting“ iz Sukošana, iza koje stoji **Matjaž Avšič**. Iako je nakon preuzimanja novi vlasnik imao velike planove, svjetska ekonomska kriza i pad prodaje učinili su svoje, te je obrovački pogon zapao u teškoće. Višemjesečna neisplata plaća, nakon koje su radnici pokrenuli sudske zahtjeve za naplatu dugovanja, tvornicu je gotovo bacila na koljena i dovela na rub stečaja, no u posljednji se trenutak dogodilo obrat. Prije konačne sudske presude „Elan“ je isplatio plaće, proizvodnja je ponovno pokrenuta, a tvrtka je krenula u osvajanje svijeta novim modelom Elan Power 30.

Više o Elanu Power 30 pročitajte na našim stranicama: www.nautica-portal.com

Konačno startao Mini Transat 2013.!

„Ministi“ čekali na start punih 30 dana!

Nakon punih mjesec dana iščekivanja, bezbroj neprospavanih noći i izgrizanih noktiju, beskrajnih sastanaka, vijećanja i odgoda, konačno je označen start **Mini Transata 2013**, regate za samce na 6.5 metara dugačkim jedrilicama na ruti od Dournenezu na sjeveru Francuske, preko Lanzarotea na Kanarima i Atlantskog oceana do Pointe-a-Pitre na Karibima. Flota je u četvrtak krenula iz španjolske luke Sada na put dug 3.600 milja.



Podsjetimo, regata Mini Transat 2013. trebala je startati 13. listopada, no zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, jake ciklone i visokih valova skiperi mini-jedrilica, njih 48, ostali su u Dournenezu. Preostalo je čekati smirivanje ciklone. No čekanje se odužilo punih 16 dana, a kada je 30. listopada konačno označen start, jedrenje nije potrajalo dugo. Naime, Miniji su krenuli po vjetru snage oko 12 čvorova, no na udare je dosežao i 30-ak čvorova, a vremenski su se uvjeti ponovno počeli pogoršavati. Dio flote – ovoga puta značajno desetkovan zbog nekoliko polomljenih jarbola, sudara i odustajanja zbog tehničkih poteškoća te kvarova i oštećenja opreme – uspio je stići do luke Sada u Španjolskoj, no preostale su se jedrilice sklonile u Dijon, a regatni je odbor donio odluku da se regata prekine. Skiperi su ponovno s nestrpljenjem gledali u nebo i očekivali smirivanje vremena.

I opet je igra živaca između skipera i Eola potrajala danima, a regatni je odbor u međuvremenu 6. studenog donio odluku da se umjesto u dvije etape – preko Kanara – Mini Transat 2013. zbog previše izgubljenog vremena jedri u samo jednoj etapi – od španjolske luke Sade direktno do Pointe-a-Pitre na Karibima, što je izuzetno iscrpljujuća etapa od punih 3.600 milja. Start je tada zakazan za 12. studenoga. No u utorak, na sam dan starta, vrijeme se ponovno poigralo sa Minijima, pa je donesena još jedna odluka o odgodi zbog prejakog vjetra od 40-ak čvorova. Ovoga je puta start odgođen na tek nešto više od jednog dana, pa je flota u četvrtak 14. studenoga konačno krenula prema Karibima.



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

Jedrilica koja nikoga neće ostaviti ravnodušnim:

Hallberg-Rassy: Brod zaiskusnu jedriličarsku ruku

U plimi različitih brodova kakvi se mogu vidjeti na svim nautičkim sajmovima, pa tako i na upravo zatvorenom Biograd Boat Showu, mnoštvu atraktivnih gumenjaka i glisera namijenjenih jurcanju po valovima, ili pak onih drugih, dizajniranih da budu svojevrsni statusni simbol i čiji je glavni zadatak da običnim smrtnicima oduzmu dah i izmame zavidne uzdahe, na takvim će dakle „festivalima brodova“ jedan brod ostati nekako po strani, skroman i gotovo neprimijećen među sjajnim, blještavim konkurentima. I samo će ga iskusno i morem dobro potkovano jedriličarsko oko prepoznati i izdvojiti u toj masi jarbola i snažnih motora. Upravo takvima, iskusnima, dovoljno je reći: **Hallberg-Rassy**. Jedan od njih tako je, gotovo neprimijećeno, prošao i na posljednjem BBS-u – Hallberg-Rassy 54, prekrasna ljepotica imenom „Salsa“.

Rasni brodovi, svi odreda stvoreni u istoimenom švedskom brodogradilištu u malom mjestu Ellös na otoku Orust sjeverno od Goteborga, koje je upravo obilježilo 70 godina postojanja, među znalcima su već desetljećima pojam izuzetno kvalitetnih, pouzdanih i sigurnih jedrilica „s dušom“. One površnije ljubitelji brodova, koji „padaju“ na prvi dojam i koji očekuju blještavilo, moderne linije i svemirski dizajn, Hallberg-Rassy će vrlo vjerojatno ostaviti hladnima. No ono što se skriva unutar školjke daleko je vrijednije i bogatije od samo naizgled skromne ljuštore. Jednom riječju, svaki Hallberg-Rassy, bez obzira spomenemo li najmanji model HR 310 ili najveći, duljine 64 stope, stvoren je za sva svjetska mora i njime se, ukoliko si možete priuštiti zadovoljstvo da budete vlasnik nekoga od njih, bez problema možete zaputiti i do najudaljenije morske točke na kugli zemaljskoj. I dan-danas, jednako kao i na početku, brodograditelji Hallberg-Rassyja drže se iste maksime: Nije potrebno biti mokar od glave do pete da biste uživali u jedrenju. I svaki djelić njihovih brodova idizajniran je i izgrađen tako da pruža maksimalnu sigurnost i udobnost pri jedrenju, a da istovremeno zadovoljenje ta dva važna uvjeta nimalo ne utječe na maritimne karakteristike.



Ono što je najzanimljivije i najneobičajenije kod Hallberg-Rassyja jest način na koji se ovo brodogradilište promovira na nautičkim sajmovima. Za razliku od ostalih proizvođača, koji na sajmove u pravilu dovoze posve nove modele tek izašle iz tvornica, Hallberg-Rassy predstavlja po nekoliko godina stare vlasničke brodove. Zainteresirani potencijalni kupci i posjetitelji tako od samih vlasnika, iz prve ruke, mogu doznati sve o izloženom modelu, njegovim plovnim sposobnostima, prednostima i eventualnim manama, kvaliteti opreme i ponašanju na moru. Jednako tako i brošure koje ćete naći na njihovim sajamskim štandovima nude uglavnom fotografije koje su sami vlasnici snimili na svojim putovanjima, te njihova iskustva i komentare o brodu. Od takve se prakse nije odustalo ni na ovogodišnjem Biograd Boat Showu.

Kažu da Hallberg-Rassy nije brod koji će kao prvo vlasničko plovilo odabrati neiskusni jedriličar-početnik. Njegove prednosti znaju cijeniti tek oni iskusni jedriličari koji znaju što žele od broda i koji su spremni platiti čak i nešto veću cijenu kako bi to i dobili. Druga je pak prednost činjenica da su Hallberg-Rassyjeve ljepotice poput starog vina – što su starije to su ljepše, cijena im s godinama vrlo sporo pada, a svojeg će se broda odreći samo onaj vlasnik koji svoje dotadašnje plovilo namjerava zamijeniti većim. Jasno, novim Hallberg-Rassyjem.

Više o ovom izuzetnom brodu pročitajte na stranicama portala, u rubrici „Plovila“.

Okom kamere: Petar Botteri

I za kraj fascinantnog pogled na more kroz objektiv našeg poznatog fotografa, Hvaranina Petra Botterija, koji je početkom studenoga osvojio prvo mjesto na prestižnom svjetskom internetskom foto natječaju „Pixoto“ za 2012. godinu.



info@nautica-portal.com