



NP vijesti studeni 2014.

Tema broja:

Zabrana sidrenja uz koncesijska sidrišta nije opravdana!!!

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na svojim je internet stranicama sredinom ovoga tjedna objavilo zanimljivu studiju koja obrađuje plovna područja Splita, Ploča i Dubrovnika, no zbog nekih prijedloga i sugestija koje se odnose na sigurnost plovidbe i sidrenje brodova zapravo se odnosi i na plovno područje čitavog Jadrana, te je stoga posebno zanimljiva. Dokument punog naziva „Prometno-plovidbena studija - Plovno područje Split, Ploče i Dubrovnik“ izradio je prema narudžbi Ministarstva pomorstva Pomorski fakultet u Rijeci u suradnji s Pomorskim fakultetom u Splitu i Pomorskim odjelom Sveučilišta u Dubrovniku, na njemu je radila grupa od sedam iskusnih stručnjaka za sigurnost plovidbe na čelu sa voditeljem projekta **dr. Damirom Zecom**, te se upravo zbog toga treba prihvatiti kao relevantan dokument čije bi preporuke i prijedloge trebalo prihvatiti i usvojiti.



No, zbog čega smo odlučili posebno izdvojiti ovu Studiju? Prije svega zbog činjenice što neki njezini zaključci i sugestije u potpunosti podržavaju tvrdnje članova foruma **Nautica Portala** vezane uz određivanje zaštitnog pojasa od granica nautičkog sidrišta unutar kojih je zabranjeno sidrenje vlastitim sidrenim sustavom, koji je određen **člankom 49. Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH** iz 2013. godine, a za kojega je većina nautičara smatrala da je posve neutemeljeno. Točnije, spomenuta Studija sugerira potpuno ukidanje takvog graničnog pojasa (!!!), dajući pritom i dodatne argumente utemeljene na već postojećim propisima koje je nemoguće zanemariti.

Podsjetimo ovdje da su članovi foruma Nautica Portala i naši čitatelji potpisom na **Peticiju za reguliranje obveza koncesionara na pomorskom dobru**, koja je u svibnju prošle godine predana Ministarstvu pomorstva, uspjeli u nakani da se prethodna širina zaštitnog pojasa od 300 metara od granica nautičkog sidrišta prema pučini (regulirana člankom 79. dopunjenog **Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama**) značajno smanji. Naknadnim dopunama taj je pojas u srpnju prošle godine smanjen na nešto prihvatljivijih 50 do 150 metara, no dijelu iskusnih nautičara i to je bilo tek kozmetičko rješenje koje nisu mogli u potpunosti prihvatiti. A spomenuta Studija riječkog Pomorskog fakulteta sada je samo potvrdila njihove tvrdnje.

Više na: www.nautica-portal.com

Abu Dhabi:

Odlični rezultati naših jedriličara na Svjetskom kupu

U Abu Dhabiju, glavnom gradu Ujedinjenih Arapskih Emirata posljednjeg vikenda u studenome (od 27. do 30. studenoga) odjedren je **Svjetski kup u jedrenju za olimpijske klase**. **Ivan Kljaković Gašpić** je u borbi za odličja u klasi Finn na upravo završenom Svjetskom kupu olimpijskih klasa u Abu Dhabiju u oštroj borbi sa osvajačem zlata Slovincem Vasilijem Žbogarom uspio uzeti srebro i tako na najbolji način okruniti izuzetnu jedriličarsku sezonu. **Tonči Stipanović** izvršnim je taktičkim jedrenjem u završnici zauzeo drugo mjesto u klasi **Laser**, iza Australca **Toma Burtona**. Među dvojcima **Šime Fantela** i **Igor Marenčić** morali su se zadovoljiti sa sedmim mjestom. Sedmo mjesto pripalo je u **Laser Radialu** i **Tini Mihelić**, a 14-godišnji **Martin Dolenc** je u pozivnom natjecanju u dasci sa zmajem zauzeo ukupno 13 mjesto, što je sjajan rezultat za ovog mladog daskaša i najava njegovih još boljih rezultata u budućnosti. (HJS / NP)





Odjedrena 12. Jabuka:

Jedna od najbržih regata do sada



Sredinom studenoga, od 14. do 16. studenoga, uspješno je odjedrena **12. Jabuka**, na kojoj je ove godine sudjelovalo čak 96 brodova. Unatoč reputaciji vrlo zahtjevne i teške regate, dijelom zbog činjenice da se jedri u drugoj polovini studenog, a dijelom i zbog toga što se najvećim dijelom **110 milja** duge rute jedri na otvorenom moru, ova regata svake godine okupi impozantan broj sudionika spremnih na sve izazove druženja s morem i nepredvidivim vremenskim uvjetima.

Ovogodišnja je regata, prema dojmovima većine sudionika bila jedna od najbržih, jer je čitava flota, nakon starta iz vodičke luke u petak 14. studenog oko 20 sati, kompletnu rutu prejdрила do subote 15. studenoga uvečer, znatno brže od planiranog vremenskog ograničenja postavljenog do nedjelje u 10 sati. Sve posade odlično su se snašle po laganoj buri, koja je u petak uvečer ispratila jedrilice iz vodičkog porta, ali i po jugu koje je tijekom subote postepeno jačalo i sve sudionike pratilo na povratku, nakon okreta Jabuke na ruti prema Blitvenici i Vodicama. Valja također napomenuti i da je regatu uspješno završilo čak 95 od 96 prijavljenih posada, a zabilježeno je tek jedno odustajanje. Uz domaće posade, ove su se godine na brotovima sudionicima vijorile i češke, slovačke, slovenske, njemačke, mađarske, švedske i austrijske zastave. Ukupni pobjednik regate je najveći među krstašima – sudionicima, **Farr 80** imenom „**Ross**“ koji plovi pod češkom zastavom i sa skiperom **Nikolom Kresancem**, koji je u vodičku luku uplovio nakon nešto malo više od 15 sati jedrenja. Drugi je kaštelanski **Class 40** imenom „**Ola**“ sa skiperom **Tonijem Bulajom**, koji bilježi tek 32 mnute slabije vrijeme od pobjednika, a treći u ukupnom poretku je splitski **Milenium** imenom „**Vola-vola**“ sa skiperom **Bojanom Božićem** sa svega 46 minuta zaostatka za pobjednikom (po ukupnom vremenu).

Više na: www.nautica-portal.com

NAJAVA:

Počele pripreme za

24. Zagrebački nautički sajam

18 – 22. veljače 2015.



ZAGREBAČKI SAJAM NAUTIKE

Tradicionalni **Zagrebački nautički sajam** održati će se **od 18. do 22. veljače 2015.** u paviljonima **Zagrebačkog velesajma**, a u svom 24. izdanju, uz brojna plovila izložiti će i bogatu ponudu brodskih motora, opreme za ronjenje, ribolov i jedrenje, te nautičke odjeće i obuće, što tu priredbu redovito čini dobro posjećenom, kao i poslovno najuspješnijim nautičkim sajamom u regiji.

Zagrebački sajam nautike nezaobilazno je mjesto okupljanja najpoznatijih svjetskih proizvođača plovila, ali i domaćih brodograditelja. Sajem prati slogan „**Ploviti, otkrivati, živjeti**“, a hrvatskim malim brodograditeljima nude se posebne pogodnosti kako bi posjetitelji u sajamskim paviljonima mogli vidjeti ono najzanimljivije iz njihovih škverova. Gotovo svi domaći brodograditelji koji uspješno opstaju na tržištu spremaju svoje nove modele koje će predstaviti nautičkoj publici u Zagrebu. Sajem nautike pratiti će i mnogobrojni stručni skupovi u organizaciji udruga malih brodograditelja, predavanja i prezentacije, a biti će tu i bazen u kojem će ronici iz Hrvatske i inozemstva demonstrirati svoje umijeće i još mnogo atraktivnih sadržaja zbog kojih se isplati biti na ovom sajmu. U istom terminu na Zagrebačkom velesajmu održati će se **HOTEL & GASTROTEH** – Sedmi međunarodni sajam gastronomije, hotelsko-ugostiteljske opreme i cateringa.

Više o Zagrebačkom sajmu nautike možete naći na: www.zv.hr

Za sve informacije: nautika@zv.hr



Porto Montenegro:

Zimska idila na obali sa pet zvjezdica

Porto Montenegro, najluksuznija marina na Jadranu, i ove zime je sidrište za jahte svih veličina i omiljeno mjesto boravka gostiju sa svih meridijana. Spektakularni hotel Regent Porto Montenegro, regate, umjetnički performansi, odlična hrana i vino u nekoliko restorana u naselju, samo su neki od razloga zašto Porto Montenegro nosi epitet jedne od najzanimljivijih destinacija za sva četiri godišnja doba na crnogorskoj obali.



Sa preko 150 sunčanih dana godišnje, slikovitim pejzažima i otocima Sveti Đorđe i Gospa od Škrpjela, zaljev Boke Kotorske je idealna destinacija za ljubitelje jedrenja. U jedriličarskoj floti Jahting kluba **Porto Montenegro** nalaze se prave sportske jahte - **Tofinou 9.5** jedrilice vitkog trupa, koje odišu jednostavnošću i elegancijom, ali i četiri regatne jedrilice tipa **Blu 26**. Osim u natjecateljske svrhe koriste se i za slobodno vrijeme, za krstarenje u društvu obitelji i prijatelja. **Jahting klub Porto Montenegro** jedan je od organizatora prestižne regate **Tisuću otoka**, član i potpisnik suradnje sa mnogim svjetskim jahting klubovima, ali i organizator privatnih regata za klijente. **Porto Montenegro** će sljedećeg ljeta biti i jedan od domaćina međunarodne prezentacije nove atraktivne motorne jahte **Kormoran**, koju s pravom zovu "jahta budućnosti".

Više na: <http://www.nautica-portal.com>

Važan korak naprijed:

Meteorološki radari stižu na Jadran

Možda mali za meteorologiju u Europi, ali u kontekstu kroničnog nedostatka meteoroloških radara u Dalmaciji, sredinom studenoga je napravljen golem korak za meteorologiju u jednoj regiji u EU koja ni u 21. stoljeću nije pokrivena meteorološkim radarima. Naime, **DHMZ** je nedavno, doduše samo informativno, na svojim stranicama objavio prvu radarsku snimku s područja Dubrovnika! Radi se o radarskoj snimci sa Žarkovice, gdje je meteorološki radar postavljen prije gotovo mjesec dana. Radar je postavljen u sklopu 2,8 milijuna eura vrijednog projekta **ADRIARadNet**. Projekt je to čijom će se realizacijom na području središnjeg i južnog Jadrana postaviti četiri meteorološka radara: dva u Italiji, regijama **Marche** i **Abruzzo** te po jedan u Albaniji na području **Drača** i u Hrvatskoj na području **Žarkovice**.



Projekt **ADRIARadNet** ostvaruje se uz financijsku potporu Europske unije, iz sredstava pretpripravnog fonda **IPA ADRIATIC**, vrijedan je 2,81 milijun eura, a osim Dubrovačko-neretvanske županije okuplja još sedam projektnih partnera: tri iz Albanije (**Međunarodni centar za praćenje stanja u okolišu CIMA**, **Ministarstvo unutarnjih poslova Institut za geoznanost, energiju, vodu i okoliš**) i četiri iz Italije (**CETEMPS Centar izvrsnosti pri Sveučilištu u L'Aquili** – vodeći partner), regije Marche i Abruzzo, **Beep Innovation Srl** – tvrtka za podizanje i razvoj informacijskih tehnologija.

Više na www.nautica-portal.com

Samonivelirajući flapsovi:

Idealni za čamce do 6 metara dužine

Smanjiti potrošnju goriva na najmanju moguću mjeru, povećati efikasnost motora, ubrzati postizanje optimalne brzine glisanja, a pritom i povećati udobnost vožnje cilj je koji nastoji postići svaki vlasnik glisera. Jednako tako svaki vlasnik brzog plovila dobro zna da je sve nabrojeno daleko lakše postići uz pomoć stabilizatorskih ploča, „flapsova“, koji značajno pridonose poboljšanju karakteristika svakog glisera. To je posebno vidljivo kod manjih plovila koja su sklonija nekontroliranom podizanju pramca prilikom ubrzanja, „skakanju“ na valovima i čestim udarcima o površinu mora ili jezera, što usporava plovilo i vožnju čini izrazito neudobnom, a potrošnja goriva pritom se penje u nebo.



Američka tvrtka **Bennett** proizvela je **samonivelirajuće flapsove (SLT – Self-leveling Tabs)** namijenjene upravo gumenim čamcima i gliserima dužine između tri i šest metara (od 10 do 20 stopa), koji ne koriste hidrauliku i vrlo su jednostavni za montažu jer ne zahtijevaju nikakve posebne radove unutar plovila, već isključivo montažu na krmenom zrealu. SLT flapsovi reagiraju na brzinu i pritisak vode. Na manjim brzinama aktuatori pritišću ploče prema dolje te podižu krmu plovila, a kako se brzina plovila povećava pritisak vode podiže ploče prema gore stabilizirajući plovilo i poravnavajući ga u odnosu na površinu vode. Zastupnik bennet flapsova za Hrvatsku je tvrtka **STAL**.

info@nautica-portal.com



Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUTIČARA

OGLASNIK ZA SKIPERE

Podsjećamo naše čitatelje, partnere i posjetitelje portala, sve zainteresirane skipere, kuhare, hostese i ostalo brodsko osoblje, te charter kompanje da iskoriste priliku objavljivanja svoje ponude ili potražnje na našem skiperskom oglasniku, koji mogu naći na adresi:

TREBAM
SKIPERA



TRAŽIM
BROD

www.nautica-portal.com/index.php/oglasnik2

Biska

www.biska.hr

telefon: 00385.1.660.0892

mail: info@biska.hr



Stal

www.stal.hr

telefon: 00385.1.6147-396

mail: info@stal.hr



Servis navis

mob: 00385.97.7700-100

mail: servisnavis@gmail.com

**PLIN NA PLOVILIMA JE NAŠ POSAO
PLOVITE BEZBRIŽNO!**

ISPITIVANJE I POPRAVAK PLINSKIH INSTALACIJA, KUHALA,
ROŠTILJA NA PLOVILIMA, DETEKTORI PLINA, ALU I ČELIČNIH BOCA,
REGULATORA, PRODAJA NAUTIČKE OPREME...

SERVIS NAVIS

servisnavis@gmail.com

GOK GKO

TECHPEX ALU-mini

++385 97 77 00 100

info@nautica-portal.com