



[www.Nautica-Portal.com](http://www.Nautica-Portal.com)

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

## NP vijesti rujan 2013.



### Tema broja:

#### Neadekvatno obilježena ribogojilišta potencijalna opasnost za sigurnost plovidbe!

Često se u javnosti može čuti tvrdnja kako uzgajališta ribe, kojih je sve više na Jadranu, u svakodnevnom pomorskom prometu ne predstavljaju veću opasnost jer

su u pravilu smještene u uvalama i dragama, odnosno udaljena od glavnih plovnih puteva, zbog čega ne ugrožavaju direktno pomorski promet. No sa tom bismo se tvrdnjom tek djelomično mogli složiti.

Naime, pojedina su ribogojilišta, u želji da se oko bazena za uzgoj ribe osigura dovoljno strujanje mora i opskrba kisikom, smještene upravo u kanalima i morskim prolazima u kojima je promet, posebno u ljetnim mjesecima, vrlo gust. Uz to, situacija se značajno mijenja tijekom špice nautičke sezone kada Jadran preplave tisuće privremenih i povremenih nautičara, nerijetko sa skromnim i manjkavim pomorskim iskustvom, kojima su upravo skrivene uvale i takvi prolazi iznimno atraktivni za plovidbu. U slučajevima kada takvi nautičari raspolažu sa pomorskim kartama slabije kvalitete, u kojima ribogojilište nije ucrtano, a ono pored toga nije ni obilježeno u skladu sa važećim propisima, takva lokacija može predstavljati potencijalnu opasnost na moru.

Prema hidrografskim standardima i odredbama **Pravilnika o oznakama i načinu označavanja na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske** svako ribogojilište trebalo bi biti označeno žutim plutačama upozorenja, a noću i žutim bljeskajućim svjetlom, no dio koncesionara te propise ne poštuje. Izbjegavanjem obveze da ribogojilišta propisno obilježe, te da podatke o točnoj lokaciji bazena ribogojilišta dostave nadležnim institucijama kako bi se njihove pozicije ucrtale u pomorske karte i peljare koncesionari su neposredno ugrozili sigurnost pomorskog prometa.

Nautica Portal se pozabavio upravo ovom problematikom, upozoravajući da nepoštivanje propisa od strane vlasnika ribogojilišta, te nedovoljna kontrola od strane nadležnih državnih institucija mogu imati teške posljedice po sigurnost plovidbe i nautičara na Jadranu. Više o ovoj temi možete pročitati na stranicama portala:

[www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Jedrenje:

### Veliki uspjeh našeg jedriličara: Stipanović zlatni na EP u Irskoj



Najbolji hrvatski laseraš **Tonči Stipanović** osvojio je zlatnu medalju i naslov europskog prvaka u svojoj klasi na upravo održanom **Europskom prvenstvu** u irskom **Dun Laoghaireu**. Ovo je Stipanoviću treće zlato s EP, najbolji je bio i 2010. u Tallinnu, te 2011. u Helsinkiju.

Stipanović je do zlata stigao doslovno u zadnjih 500 metara zadnjeg od dva plova održana posljednjeg dana natjecanja. Naš je kormilar i u Irskoj potvrdio odličnu ovogodišnju formu, a ranije je osvojio i zlato na Mediteranskim igrama u

Mersinu. **Daniel Mihelić** pobijedio je u oba plova u petak, te je ukupno stigao na 10. mjesto, dok je jednu pobjedu upisala i **Tina Mihelić** u ženskoj konkurenciji.

[info@nautica-portal.com](mailto:info@nautica-portal.com)



## Zanimljivosti:

### ICWR: Mediteran i Jadran često "posjećuju" pijavice



Krajem kolovoza zapadna obala Istre i dubrovačko područje su doživjeli pravi „nalet“ pijavica. Ništa neobično budući da je Jadransko more kao dio Mediterana, prema ICWR-u, jedna od pet lokacija, na svijetu na kojima se najčešće formiraju pijavice. Međunarodni centar za istraživanje pijavica (ICWR – International Center For Waterspout Research) je osnovan 2008. godine kao nezavisna nevladina organizacija. Njegovi članovi su osobe i organizacije iz čitavog svijeta

koje su zainteresirane za proučavanje pijavica. Centar je nastao iz foruma za istraživače i meteorologe, te na svojim službenim stranicama i Facebook profilu objavljuje razne materijale i dojave o pijavicama širom svijeta. Upravo je slika dvostruke pijavice koju je 28. kolovoza ispred obala zapadne Istre snimio Boris Baran postavljena kao slika mjeseca na stranicama ICWR-a.

ICWR je objavio i zanimljivu galeriju sa 10 najljepših slika pijavica u 2012. godini. Među tih 10 slika su i dvije sa Jadrana. Direktor ICWR-a, Wade Szilagy, u razgovoru je za američki meteorološki portal weather.com istaknuo pet glavnih svjetskih lokacija za pojavu pijavica. On proučava i promatra pijavice 19 godina i smatra se ekspertom za njih. Istaknuo da je popularnost društvenih mreža omogućuje istraživačima bolje dokumentiranje i proučavanje pijavica. Najčešće se uočavaju i snimaju uz obalu u blizini većih gradova i mjesta, gdje je zbog velikog broja ljudi najveća vjerojatnost da će pijavica biti uočena i fotografirana odnosno snimljena. Najviše izvještaja tj. viđenih i snimljenih pijavica dolazi s područja otočja Florida Keys, koje se nalazi na samom jugu Floride i dijeli Meksički zaljev od Atlantskog oceana. Riječ je o popularnom turističkom odredištu, tako da je malo vjerojatno da pijavica na tom području neće biti dokumentirana. Druga lokacija su Velika jezera na granici SAD-a i Kanade. Sezona pijavica počinje u srpnju, a najviše ih se formira u kolovozu i rujnu. Tijekom jeseni 2006. u tjedan dana je na Velikim jezerima zabilježeno 66 pijavica. Ponekad se pijavice javljaju i u zimskim mjesecima, ali ih se rijetko viđa i dokumentira budući da ih obično prate i snježne oborine i jaki vjetrovi koji pušu na jezerima.

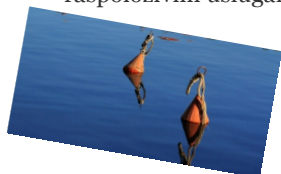
Slijedeće mjesto je Mediteran, posebno njegov središnji i istočni dio, uključujući i Jadransko more. Poznat je tzv. „nalet pijavica“ od 21. rujna 2006. godine kada se ispred sjevernih obala Krete formiralo najmanje 26 pijavica. Pijavice su česte i na Baltičkom moru. Poznata su dva naleta iz kolovoza 2006. godine. Tada se u 11. kolovoza formiralo deset pijavica, a potom isto toliko i dva dana kasnije 13. kolovoza 2006. I na kraju, pijavice su česte i nad vodama uz obale jugoistočne Azije. (Nautica Portal / Crometeo)

---

## Sa foruma:

### O bovama, cijenama sidrišta i iskustvima na vezu

Kvalitetna i brza informacija u pravom trenutku zlata vrijedi! Pogotovo kada se nađete u situaciji da vam treba podatak o najbližem vezu, marini ili lučici u bilo kojem dijelu Jadrana, cijeni veza i raspoloživim uslugama koje na njemu možete dobiti. A ovo su mjeseci kada nam baš takve informacije trebaju. Zanima li vas kakav vas vez očekuje u marini, uvali ili lučici u koju ste se zaputili, koliko će vas stajati noćenje na vezu uz lukobran ili pak na bovi, hoćete li na raspolaganju imati vodu i struju, gdje smijete sidriti vlastitim sidrom, na kakve probleme valja računati na pojedinim sidrištima i možete li očekivati gužvu u pojedinim uvalama .... ? Članovi foruma Nautica Portala rado će sa vama podijeliti svoja iskustva i informacije iz prve ruke. Sve o vezovima, nautičkim sidrištima, cijenama sidrišta i raspoloživim uslugama na njima možete naći na stranici:



<http://nautica-portal.com/forum/index.php?topic=5670.0>

[info@nautica-portal.com](mailto:info@nautica-portal.com)



# www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

## **Partneri Nautica Portala:**

### **„Genijator“ – generator koji štedi i motor i gorivo!**

Koji vlasnik motornog broda ili pak jedrilice koja uz jedra koristi i vanbrodski ili klasični unutarbrodski motor bar jednom nije pomislio kako bi bilo divno da svoju „makinu“ može svesti u pristojne okvire potrošnje goriva, da joj može nekim čudom olakšati „posao“ kvalitetnijim sagorijevanjem unutar karburatora, smanjiti joj postotak gareži i olakšati podmazivanje klipova, a istovremeno joj povećati okretni moment i snagu.... ??? Jednom riječju, san i želja velike većine zaljubljenika u brodove je uglavnom vrlo slična: izvući maksimum iz svojeg brodskog motora, a pritom mu produžiti vijek trajanja i smanjiti habanje.



Sve do sada te su se želje mnogima činile kao nerealan san koji nema veze sa stvarnošću. Kako, naime, očekivati od motora da daje više snage nego do sada, a da on u isto vrijeme traje duže, radi mirnije i pri tome još i troši manje goriva? Smiješno? Nije! Tehnologija ide naprijed i ono što se sve do jučer činilo nemogućim, danas je sasvim realno i ostvarivo. I to uz pomoć izuma dvojice mladih hrvatskih inženjera, koji su doslovce u vlastitom podrumu stvorili generator koji će promijeniti dosadašnji pogled na funkcioniranje benzinskih i dizelskih motora.

Petar Jončić i Dinko Jakušić, kako sami kažu, nisu smislili ništa novo, već su samo dodatno usavršili i poboljšali izum HHO generatora bugarsko-australskog stručnjaka dr. Yulla Browna iz 70-ih godina prošlog stoljeća, koji je već desetljećima u primjeni u cijelom svijetu. Nazvali su ga jednostavno „Genijator“. Sistem radi na principu elektrolize vode pri čemu se stvara smjesa kisika i vodika poznata pod nazivom HHO, a nerijetko i kao „plin praskavac“. Struja za elektrolizu se uzima iz alternatora samo dok motor radi, a količina proizvedene mješavine kisika i vodika relativno je mala u odnosu na količinu goriva, ali izuzetno pospješuje potpuno izgaranje benzina, plina ili dizela. Na taj način ostvaruju se uštede goriva od 15 do 60%. Zbog toga se uređaj u svijetu naziva „booster“ (pojačivač), dok je u EU njegov službeni naziv Hydrogen on demand.

Do sada se najčešće koristila tehnologija na principu suhih ćelija, koja može biti vrlo nestabilna ako nije dobro projektirana, zbog čega su se generatori znali previše zagrijavati i bio je potreban niz elektroničkih naprava i podešavanja kako bi u motoru radili stabilno. Jončić i Jakušić taj su problem uspjeli riješiti stvaranjem generatora vodika treće generacije koji je stabilan i bez naknadnih elektronskih dodataka i podešavanja, te je jedini takve vrste na svijetu.

Želite li saznati više tehničkih detalja o „Genijatoru“ i mogućnostima ugradnje uređaja i na vaš brodski motor, posjetite [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

---

## **Nova nautička aplikacija:**

### **NOVI BROD: Sve informacije na jednom mjestu**



Smartphone aplikacija **NOVI BROD** namijenjena je nautičarima i svim ljubiteljima mora i brodova. Aplikacija objedinjuje ponudu plovila koja se nalaze u prodaji na hrvatskom tržištu. Ponuda sadrži i hrvatska i strana plovila. U katalogu su izlistani osnovni podaci i fotografije plovila, cijene plovila i mjesečni leasing obrok. Svi oni koji do sada nisu posjedovali brod imat će priliku saznati koje sve marke plovila se mogu pronaći na hrvatskom tržištu te kakav je raspon cijena plovila, kako financirati i kako osigurati plovilo. Namjera je ovom aplikacijom omogućiti svim korisnicima da budu informirani o novim plovilima na tržištu. Svaki put kada na hrvatskom tržištu brodograditelji ili zastupnici stranih marki plovila predstave novi model plovila, korisnik će zaprimiti notifikaciju **STIGAO JE NOVI BROD!** Aplikacija je besplatna i namijenjena je korisnicima iPhone-a, androida i iPad-a, a možete je preuzeti na stranici [www.novibrod.hr/home/](http://www.novibrod.hr/home/)

[info@nautica-portal.com](mailto:info@nautica-portal.com)





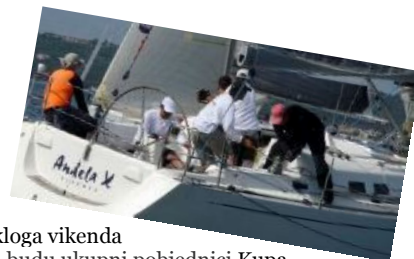
# www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUTIČARA

## Odjedrena četvrta regata ORC Kupa Hrvatske:

### „Anđela X“ ne zna za poraz

Posada **Anđele X** u sastavu **Branko Iljadica Rapo** (kormilar i vlasnik), **Zvonko Jelačić**, **Denis Stanojević**, **Roni Lepej**, **Stanko Birin**, **Zlatko Vodanović**, **Blaženko Friganović** i **Boris Bakotić** ove sezone praktički ne zna za poraz u **ORC Kupu Hrvatske**. Dominirali su regatnim poljem i četvrte regate sezone, koja je protekloga vikenda odjedrena u Šibeniku. S još jednom pobjedom, četvrtom u nizu, na dobrom su putu da budu ukupni pobjednici Kupa.



#### **ORC Kup Hrvatske nakon četiri regate:**

1. Anđela X (Branko Iljadica Rapo), 2. Mareus (Krešimir Đakulović), 3. Teuta (Bartul Mišura), 4. Gringo 2 (Robert Sandalić), 5. Stribor (Ana Gojčeta).

#### **Otvoreni poredak ORC Kupa Hrvatske nakon četiri regate:**

1. Anđela X, 2. Quebramar, 3. Mareus.

Sljedeća, predzadnja regata ORC Kupa Hrvatske 2013. se jedri za dva tjedna u Puli. Zadnja regata je ujedno i Prvenstvo Hrvatske početkom studenog u Kaštel Gomilici u organizaciji JK Marina Kaštela. **(NP)**

## Novi izazov za jedriličare:

### Starta Prva regata tisuću otoka

**Regata tisuću otoka** je idealna prilika jedriličarima pokazati svoj talent. Jedrenje od **Rijeke** do **Porto Montenegro** i natrag znači da regata prolazi među doslovno tisuću otoka. Otoke Unije, Susak, Premudu, Dugi otok, Kornat, Vis, Lastovo i Mljet u prvoj etapi koja kreće iz Rijeke treba ostaviti desno, a u drugoj etapi koja kreće iz Porto Montenegro ostaviti lijevo. Osim nekoliko oznaka na startu i cilju, nema drugih ograničenja kursa, i na volju je svakoj pojedinoj jedrilici odabrati najbolji kurs.



**Start prve etape predviđen je za subotu 21. rujna u 12 sati iz Rijeke**, s vremenskim ograničenjem od tri dana za dolazak u Porto Montenegro. Uzduž rute od tristotinjak milja flotu čekaju tehnički izazovi navigacije između mnogo otoka i kanala hrvatske obale i fascinantnog zaljeva Boke Kotorske, ali isto tako i nagrada iznenađujućom ljepotom okruženja poznatom diljem svijeta. Nakon dodjele nagrada za prvu etapu u Porto Montenegro u utorak 24. rujna, **flota ponovno starta u srijedu 25. rujna u suprotnom smjeru prema Rijeci na istom kursu**, a regata se zaključuje dodjelom nagrada 28. rujna u Rijeci.

Na regatu je prijavljeno 19 jedrilica iz **Austrije, Hrvatske, Irske, Litve, Mađarske, Rusije, Slovenije, Slovačke i Velike Britanije**, a više o samoj regati pročitajte na [www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## NAJAVA: RIJEKA NAUTIC SHOW

Rijeka, 27. do 29. rujna 2013.



Rijeka je oduvijek bila mjesto ekonomske i kulturne razmjene, važno pomorsko i industrijsko središte u kojem je dominirala brodogradnja i djelatnosti koje su se na nju vezivale, pa je i prvi hrvatski nautički sajam održan upravo u Rijeci. Kao nastavak te duge tradicije nautičkih sajamskih aktivnosti Rijeka će od 27- 29. rujna 2013. biti domaćin novog nautičkog sajma pod nazivom **RIJEKA NAUTIC SHOW** koji će, nadaju se organizatori, moći odgovoriti na sve zahtjeve tržišta, potrebe izlagača i očekivanja posjetitelja.

Grad Rijeke sa partnerima želi da **RIJEKA NAUTIC SHOW** bude kvalitetna potpora domaćoj proizvodnji i izvozu, mjesto susreta gospodarstvenika i atraktivan nautički događaj koji njeguje kulturu življenja s morem i uz more i doprinosi razvoju nautičkog turizma. Sajam je stoga namijenjen svim poslovnim subjektima koji su svojom proizvodnjom, ponudom ili uslugom vezani ili upućeni na nautički sektor. Nositelj organizacije i glavni koordinatorski aktivnosti je Zajednica tehničke kulture Rijeke.

Više o sajmu možete saznati na <http://rijeka-nautic.com>

[info@nautica-portal.com](mailto:info@nautica-portal.com)