



## NP vijesti listopad 2013

### Tema broja:

### Prepaid bove: Standardizirani sustav nautičkih priveza



Sigurno, pouzdano i provjereno sidrište, te jednostavna naplata veza putem mobitela ili kartice, bez suvišnih „natezanja“ sa ljudima u čamcima koji obilaze brodove i ubiru

„harač“, želja je svakog nautičara. A ideja koja bi tu želju mogla pretvoriti u stvarnost nije daleko od realizacije. Projekt „prepaid bova“ nije nov, star je nekoliko godina i o njemu se u ACI-ju razmišlja već neko vrijeme, no dalje od razmišljanja i analiza u toj se tvrtki nije stiglo. A prema neslužbenim informacijama koje pristižu iz Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, ni do njih nije stigao nikakav konkretan zahtjev za pokretanje takvog projekta.

„ACI i dalje radi na projektu sidrišta s 'pametnim' bovama te valorizira različita tehnička rješenja i poslovne opcije njegove realizacije“ kratka je i štura rečenica koja je na mail Nautica Portala stigla iz centrale ACI-ja kada smo od njih zatražili informaciju do kuda se stiglo u razradi projekta 'prepaid' bova i kada bi prvi brodovi na Jadranu mogli koristiti takve priveze. Činjenica je, pak, da ACI već gotovo godinu dana nema stalnog predsjednika Uprave, nakon što je krajem prošle godine smijenjen Ante Viočić, a Bruno Bonifačić, koji je početkom siječnja ove godine naslijedio Viočića, u tom je stolcu sjedio tek pola godine i u srpnju je naprasno otišao sa funkcije. Od tada je mjesto predsjednika Uprave ACI-ja prazno, odnosno funkciju privremeno obnaša član Uprave Dražen Nikolić. „Obezglavljenost“ ACI-ja očito značajno utječe na poslovanje tvrtke, pa i na realizaciju ranije planiranih projekata, koji stoje i čekaju neka bolja vremena.

Za razliku od faze valorizacije, u kojoj se još uvijek nalazi ACI, zagrebačka tvrtka „Synergos Eko“ otišla je čak dva koraka dalje i već je ponudila razrađen projekt. No konačna odluka ACI-ja još se čeka. Dario Lovrić, direktor tvrtke „Synergos Eko“ Nautica Portalu je potvrdio da je njegova tvrtka ideju prepaid bova pod nazivom „Adria\_bove“ predstavila u prvoj polovini ove godine upravo na inicijativu ACI-ja. Nesređena situacija u kojoj se nalazi ACI, kako je rekao, vjerojatno utječe na realizaciju projekta, no tvrtka ne gubi nadu u mogućnost konačnog ostvarenja svih planova. „I dalje vjerujemo kako postoji obostrani interes za njegovu realizaciju. Dapače, krajem kolovoza poslali smo pismo glede dogovorenog testiranja sustava u nekoj od ACI-jevih marina. Međutim, za sada, još uvijek čekamo povratnu informaciju“ potvrdio je Lovrić. Više o ovoj temi možete pročitati na stranicama portala:

[www.nautica-portal.com](http://www.nautica-portal.com)

## Povijesni uspjeh hrvatskog jedrenja:



### Tina Mihelić je svjetska prvakinja u ženskom olimpijskom samcu

U uzbudljivoj završnici svjetskog prvenstva olimpijskih samaca, odjedrenog početkom listopada u Kini, Tina Mihelić je nanizala nekoliko odličnih plovova i zasjele na pobjedničko postolje ispred drugoplasirane Finkinje Tuule Tenkanen. Ovo je tek drugo hrvatsko zlato sa seniorskih prvenstava u olimpijskoj disciplini, i uopće prva ženska svjetska seniorska medalja u povijesti hrvatskog jedrenja!

„Stvarno presretna sam, ostvarili su mi se snovi. Lijepo je znati da sam prva koja je osvojila žensku seniorsku svjetsku medalju za Hrvatsku. Nadam se da će biti još cura koje će gledati moje rezultate kao nešto što treba pobijediti, tako da se nadam da će biti još nekog boljeg od mene“ izjavila je naša jedriličarka nakon pobjede. Bravo Tina!!!



## Nezaobilazna Mrduja:

### Po jakom jugu odjedrena 82. Mrdujska regata



Finila je i ova, 82. po redu **Mrdujska regata**. Ciljnu liniju u Splitu presjeklo je 165 jedrilica a pomoćni cilj kod Mrduje 172 jedrilice. 82. Mrdujska regata će ostati zapamćena kao najbrža regata, čak i zadnja jedrilica „**Barbara**“ dovršila je regatu više od dva sata prije isteka ograničenog vremena.

Najbrži je ove godine bio krstaš „**Marina Kaštela**“ sa kormilarom **Josipom Berketom**, koji je za dva sata, devet minuta i 51 sekundu odjedrio rutu od Splita do Mrduje i natrag. Ovo je ujedno i rekord regate koji je od 2008. držao „Maxi Shining Umago“ sa 2:16:20.

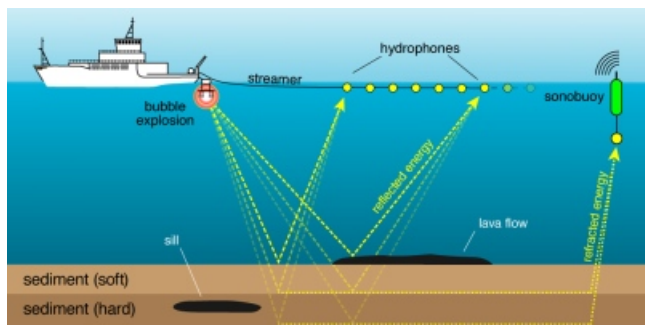
Prijelazni pehar pobjedniku uručio je gradonačelnik **Ivo Baldasar**.

Najstariji sudionik regate sa punih 88 godina je **Boris Kačić** na brodu „**Larus**“, **JK Labud**. Najmlađa posada je nastupila na jedrilici „**Gaston**“ iz **JK Split** (kormilarica **Anđela De Micheli Vitturi**) sa prosjekom godina posade od 19,25. Nagradu za najstariju posadu s prosjekom godina od 70,25 zaslužila je ekipa na brodu „**Papilon**“, **JK Labud**, sa kormilarom **Pavlom Bonačićem**. (NP)

## Započela seizmička istraživanja u potrazi za naftom u Jadranu:

### Je li buka oko „zračnih pušaka“ u Jadranu pretjerana?

Sredinom rujna nekolicina je lokalnih medija, internet portala i nacionalnih TV kuća prenijela vrlo burno reagiranje međunarodne organizacije za zaštitu oceana „Ocean Care“, koja je podigla svoj glas protiv početka seizmičkih i geofizičkih istraživanja u Jadranu u potrazi za novim izvorima ugljikovodika.



Organizacija „Ocean Care“ je u sklopu svoje kampanje za zaštitu morskih organizama, riba i sisavaca od, kako se ističe, teških posljedica korištenja tehnologije koja će biti upotrijebljena tijekom istraživanja i prikupljanja geoloških podataka, početkom rujna pokrenula i peticiju naslovljenu na hrvatsku Vladu, te poimence na ministra gospodarstva Ivana Vrdoljaka, ministra zaštite okoliša i prirode Mihaela Zmajlovića te ministra znanosti, obrazovanja i sporta Željka Jovanovića. U peticiji se, uz izražavanje duboke zabrinutosti zbog posljedica koje istraživanja mogu nanijeti živim organizmima u Jadranu, od Vlade i ministara traži da

odmah zaustave provođenje mjerenja te se zahtijeva da se istraživanja uz korištenje spornih „zvučnih topova“ ne nastave dok se ne provedu precizne procjene njihovog utjecaja na žive organizme, te da se o rezultatima tih procjena obavijesti javnost.

No zanimljivo je da niti jedan od domaćih medija koji su prenijeli vijest o peticiji „Ocean Care“ nije pokušao saznati više informacija o spornim istraživanjima i kod naših se stručnjaka raspitati o stvarnim posljedicama korištenja „zvučnih topova“, koje ta međunarodna organizacija spominje u svojim tekstovima. Odlučili smo stoga potražiti nešto više informacija o toj tehnologiji i mogućim posljedicama po život u Jadranu. Što su, dakle, „zračni topovi“, odnosno preciznije bi bilo reći „zračne puške“, kako ih nazivaju geofizičari i geolozi, sporne naprave za prikupljanje seizmičkih podataka zbog kojih je organizacija „Ocean Care“ podigla svoj glas?

Više o ovoj temi možete pročitati u rubrici „Aktualnosti“ na:

[www.nautica-portal.com/naslovnica](http://www.nautica-portal.com/naslovnica)



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČIČARA

## Nautica Portal proslavio rođendan:

### Pet nam je godina već !!!



Nautica Portal je 13. listopada proslavio svoj peti rođendan! Malo ili puno, kako vam drago! Za neke možda mlad, no po sadržaju sigurno vrlo zreo. A po nautičkom znanju i iskustvu koje krije na svojim stranicama i u postovima, usudujemo se reći, neprocjenjiv i posebno vrijedan. Preživio je portal – pod prijašnjim vodstvom osnivača i pokretača **Daria Buterina** - sve probleme na samim počecima svojega razvoja, uspješno odradio i prve „dječje bolesti“, bio je čak i na pragu gašenja, no prevladao je sve poteškoće i tako samo potvrdio i dokazao svoju vitalnost i snagu, ali i opravdao povjerenje svojih čitatelja i aktivnih forumskih članova.

Isprva zamišljen isključivo kao **forum** na kojem će zaljubljenici u more i plovidbu naći svoj kutak za „čakulu“ sa istomišljenicima, vrlo je brzo okupio respektabilan broj iskusnih i onih malo manje iskusnih nautičara, koji su ga prepoznali kao mjesto na kojem se može štošta saznati, naučiti, razmijeniti mišljenja, pa i sukobiti stavove sa onima koji misle drugačije ili imaju drugačija iskustva. No bez obzira koliko oštre polemike bile o nekim temama ili problemima, sve je forumaše – tada, na početku, jednako kao i danas – povezivala ista ljubav prema moru, plovidbi, jedrima, motorima i „đitama“. I nije prošlo puno, a forum je prerastao u pravi portal koji je rastućem broju čitatelja ponudio kvalitetnije i potpunije nautičke informacije iz različitih područja – olimpijskog jedrenja, tehničkih pojedinosti o plovilima i novim dostignućima u konstrukciji brodova i motora, brodske samogradnje, održavanja plovila i brodskih materijala, te informacije o regatama i jedriličarskim rutama.

U posljednjih je godinu dana, pod novim vodstvom i pod ženskom rukom, portal ponešto promijenio svoj kurs, okrećući se nekim drugim temama - sigurnosti plovidbe, zaštiti mora i problematici nautičkih sidrišta i nautičke ponude. Ovdje svakako treba spomenuti i posve konkretan doprinos Nautica Portala kvalitetnijoj regulaciji nautičkih sidrišta pod koncesijama kroz **Peticiju za reguliranje obveza koncesionara na sidrištima**, a koja je u srpnju ove godine rezultirala izmjenama **Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama**, preciznije njegove odredbe o zabrani sidrenja na udaljenosti manjoj od 300 metara od sidrišta pod koncesijom. Zahvaljujući više od 1.400 prikupljenih potpisa domaćih i stranih nautičara, taj je pojas smanjen na prihvatljivih 150 metara.

No bez obzira na laganu promjenu kursa, sigurni smo da je portal i dalje zadržao svoju čitanost i vjerodostojnost, a forum je i dalje ostao mjesto okupljanja, razgovora, morskih „čakula“, razmjene mišljenja i iskustava velikog broja aktivnih forumaša. A njih je iz dana u dan sve više. I unatoč svim dosadašnjim uspjesima, svjesni smo da nas i dalje čeka još dosta posla. Još je mnogo problema, loših rješenja i nejasnoća u nautičkom sektoru koje se pokazuju tijekom nautičke sezone i koje će u godinama koje dolaze svakako trebati riješiti, a mi možemo i želimo biti partner nadležnim institucijama, kojima namjeravamo ponuditi svoje respektabilno nautičko znanje i iskustvo skupljeno na jednom mjestu. Nadamo se i vjerujemo da će to znanje i iskustvo biti prepoznato i prihvaćeno. Uz to, mnogo je planova i projekata koje želimo pokrenuti kako bismo proširili i obogatili Nautica Portal i njegovu ponudu informacija, a za što nam trebaju pravi partneri.

I za kraj, umjesto velikih i patetičnih riječi, reći ćemo tek kratko: i u godinama koje dolaze namjeravamo „tući“ mora kakva god ona bila. Spremni smo jedriti lagano, s ljetnim maestralom u krmu, u „đitama“ od vale do vale, razgovarajući o svakidašnjim temama i običnim problemima. Ali ne bojimo se zajedriti i oštro, u „orcu“ kada treba, pa makar to značilo i sukobiti se sa ustaljenim mišljenjima, ukazivati na probleme, prozivati odgovorne i „podbosti“ ih kako bismo ubrzali njihovo rješavanje. Ostanite stoga uz nas i dalje, podržite nas i sudjelujte aktivno u kreiranju Nautica Portala, jer on bez vas, naših čitatelja i forumaša, ne bi bio to što jest – **centralno mjesto nautičara. (Uredništvo)**

## Besplatna škola jedrenja

### **Naučite jedriti u „Dobrom moru“!**

Jedriličarski klub 'Dobro More' i ove godine organizira za sve članove (nove, stare i buduće) i prijatelje kluba besplatnu školu jedrenja, odnosno teoriju koja će obuhvatiti dijelove broda, teoriju jedrenja, čvorove, navigaciju, oznake i navigacijska svjetla, vjetrove na Jadranu, korištenje VHF-a, regatna pravila, kao i sve što je potrebno za polaganje ispita za voditelja brodice.



Škola se održava svakog ponedjeljka od 20:30 sati počevši od **21. listopada** u prostorijama jedriličarskog kluba 'Dobro More' u Zagrebu. Praktični dio nastave odvija se na brodu vikendom i to po posebnim cijenama za sve redovite polaznike. Instruktor je **Saša Fegić**, jedriličar sa dugogodišnjim iskustvom, a svi zainteresirani svoje mjesto na tečaju mogu osigurati prijavom na mail:

[jk.dobromore@gmail.com](mailto:jk.dobromore@gmail.com) ili pozivom na mobitel: **098/389-482**

[info@nautica-portal.com](mailto:info@nautica-portal.com)



www.Nautica-Portal.com

CENTRALNO MJESTO NAUČARA

## Na ovogodišnjoj Barcolani sudjelovala čak 1.562 krstaša:

### „Esmit Europa 2“ opet najbolja

Sve se mijenja, samo pobjednik **Barcolane** ostaje isti. Na današnjem 45. izdanju najmasovnije regate na Mediteranu na zlatnu listu još se jednom upisao **Esimit Europa 2**, morska jurilica pod zastavom Europske unije, koja ni ove godine nije imala dostojne konkurencije. Četvrti je to uzastopni trijumf jedrilice pod komandom **Igora Simcicha**, vođene rukom **Jochena Schuemanna**, što je apsolutni rekord u gotovo pola stoljeća velike tršćanske regate. Dosad je Esimit s tri pobjede zaredom dijelio čast rekordera sa slovenskom Gaiom Legend iz devedesetih godina i Alfa Romeom od prije desetak godina, ali nitko do danas nije slavio četiri puta u četiri godine!



Ipak, novost na ovogodišnjoj Barcolani bila je skraćena ruta. Naime, vrlo slabi vjetar prijetio je da pretvori ovu veliku manifestaciju u reprizu njezinog prošlogodišnjeg izdanja, kad je pobjedniku trebalo čak četiri sata da projedri regatnim poljem. Da bi se izbjeglo beskonačno plutanje 1.562 prijavljene jedrilice, odlučeno je da će cilj biti na drugoj bovi, smještenoj u slovenskim teritorijalnim vodama, tako da većina jedrilica uspije u predviđenom roku završiti regatu.

Na sedmom mjestu bila je najbolja od petnaestak hrvatskih posada na ovogodišnjoj Barcolani, na jedrilici **Shining Umag-Umago Maxi**, kojom je kormilario **Željko Perović**. Nekadašnji dvostruki pobjednik Barcolane s kraja 90-tih već neko vrijeme ima hrvatskog vlasnika i pod aktualnim imenom pamti i plasman na postolje prije dvije godine. Ipak, u uvjetima kakvi su jučer vladali u Tršćanskom zaljevu, Perović i ekipa bili su prilično zadovoljni plasmanom. (**NP, Glas Istre**)

## NAJAVA: BIOGRAD BOAT SHOW

**Biograd, 24. do 27. listopada 2013.**

[www.bbs.com.hr](http://www.bbs.com.hr)



Sljedećega tjedna, od 24. do 27. listopada, održava se 15. po redu Biograd Boat Show, koji je izrastao iz najvećeg hrvatskog u najveći nautički sajam u južnoj i istočnoj Europi iz godine u godinu rušeći rekorde po broju izlagača. Sajam je prepoznat po posebnoj, gostoljubivoj atmosferi Biograda, primorskog grada sa šarmom, prihvatljivim cijenama i kvalitetnom infrastrukturom organizatora, Ilirije d.d., koja uključuje marinu Kornati, Ilirija hotele, restorane i zabavne sadržaje. Pokretni pontonski most povezuje centralnu marinu Kornati s marinom Kornati zapad, nudeći jedinstven izlagački doživljaj. Svakog dana sajma zalazak sunca označava kraj izlaganja i početak večernjeg programa, nudeći vrhunske hranu i zabavu koja se nastavlja u centru grada, nadomak marine, do kasnih sati. Ovaj svojevrsni „Boat Show doživljaj“ rezultirao je snažnom reputacijom susreta poslovnih ljudi, kao i brojnih posjetitelja koji manifestaciju doživljavaju kao odmor.

### Noviteti na ovogodišnjem sajmu!

**Svjetska premijera – Elan 30 power**- nominiran za brod godine Europe u kategoriji motorne jahte do 35 stopa. Mnogi renomirani svjetski nautički novinari su najavili svoj dolazak kako bi uživo mogli procijeniti brod.

**Svjetska premijera - Elan 360 Performance** – Posljednji regatni krstaš iz Elana postavlja nove standarde u klasi.

**Svjetska premijera - Enavigo 38 Racer** - Regatna jedrilica viskih performansi izgrađena je u sendvič konstrukciji od karbonskih vlakana s jezgrom od crvene cedrovine laminirana EPOXY smolom u vakuum infuziji. Jedinstven je spoj drvenog plovila i najmodernije tehnologije.

**Europska premijera - Targa 44 Hard Top sa Rolls Royce jet pogonom** – ovo rbusno plovilo iz Finske će prvi put biti predstavljeno u hard top verziji sa Rolls Royce jet pogonom nudeći još bolje performanse i ekonomičnost.

### **Hrvatske premijere iznad 16 m:**

- Grand Banks 52 Europa
- Galeon 550 Fly
- Linssen Grand Sturdy 550 AC